

Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, br. 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), a u vezi sa članom 7. Zakona o komunalnim djelatnostima - prečišćeni tekst („Službene novine Tuzlanskog kantona“, br. 11/21, 7/25 i 2/26), Vlada Tuzlanskog kantona, na sjednici održanoj dana 06.03.2026. godine, d o n o s i

## UREDBU

### o obavljanju komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosne i Hercegovine  
TUZLANSKI KANTON  
MINISTARSTVO TRGOVINE,  
TURIZMA I SAOBRAĆAJA

Primljeno:	10.03.2026g		
Org. jed.	Broj	Saprotipisan	Bez protoga
05-09-97/26			

## POGLAVLJE I - OPĆE ODREDBE

### Član 1.

#### (Predmet)

Ovom uredbom uređuje se obavljanje komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama Tuzlanskog kantona (u daljnjem tekstu: Kanton), uslovi i način organizovanja poslova u vršenju te komunalne djelatnosti, povjeravanje njenog obavljanja drugim pravnim licima.

### Član 2.

#### (Definicije)

Pojedini pojmovi upotrijebljeni u ovoj uredbi imaju isto značenje kao u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 28/06, 02/10, 57/10 i 44/22), osim pojmova koji su specifični za provođenje ove uredbe, a koji imaju sljedeća značenja:

- a) „autobus“ je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje prevozi više od 22 putnika ne računajući vozača;
- b) „autobuska linija“ je linija koja se održava autobusom;
- c) „doplatna karta“ je karta koju plaća putnik koji se zatekne u vozilu bez odgovarajuće vozne karte, a koju naplaćuje vozač;
- d) „dovoljan broj vozila“ je minimalan broj vozila potrebnih za održavanje reda vožnje, uključujući rezervu od 10%;
- e) „dovoljan broj vozača“ je minimalan broj kvalificiranih vozača po vozilu, kojima se obezbjeđuje redovno održavanje linija;
- f) „kontrolor“ je zaposlenik Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) ili drugo službeno lice ovlašteno od strane Ministarstva, koje posjeduje službenu iskaznicu izdatu od Ministarstva;
- g) „minibus“ je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje prevozi do 22 putnika ne računajući vozača;
- h) „minibuska linija“ je linija koja se održava minibusom;
- i) „mreža linija“ je skup svih linija, koje imaju sva stajališta na području Kantona, a na kojima se prevoze putnici vozilima komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama Kantona;
- j) „vozilo“ u smislu ove uredbe je autobus i minibus;
- k) „prijevoznik“ je pravno lice upisano u sudski registar za vršenje javnog prijevoza putnika, koje ispunjava uslove propisane pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima koje regulišu oblast prijevoza i ovom uredbom, a sa kojim je potpisan ugovor o povjeravanju prijevoza putnika;
- l) „prtljag“ su stvari koje putnik može unijeti u vozilo namijenjeno za javni prijevoz putnika, u skladu s uslovima propisanim ovom uredbom;
- m) „putnik“ je svako lice - korisnik usluge javnog prijevoza putnika, koje ima odgovarajuću voznu kartu i ulazi u vozilo u namjeri da se preveze.

### Član 3.

#### (Komunalna djelatnost javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama)

Pod obavljanjem komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama Kantona (u daljnjem tekstu: prijevoz putnika) podrazumijeva se prijevoz putnika na linijama iz mreže linija i

unutar zona koje utvrđuje Ministarstvo u skladu sa Zakonom o komunalnim djelatnostima (u daljnjem tekstu: Zakon), ovom uredbom i drugim važećim propisima.

## **POGLAVLJE II – NAČIN ORGANIZOVANJA I OBAVLJANJA PRIJEVOZA PUTNIKA, MREŽA LINIJA I REDOVI VOŽNJE**

### **Član 4.**

#### **(Način obavljanja prijevoza putnika)**

Prijevoz putnika obavlja se po utvrđenim linijama na mreži linija i prema utvrđenom redu vožnje, uz unaprijed utvrđenu cijenu i druge uslove prijevoza u skladu sa zakonom i ovom uredbom.

### **Član 5.**

#### **(Mreža linija)**

- (1) Mrežom linija se utvrđuju sljedeći elementi:
  - a) broj i vrsta linija;
  - b) trasa, odnosno itinerer svih linija, polazna i završna stanica/stajalište, stajališta po smjerovima i njihova rastojanja;
  - c) nazivi linija;
  - d) redovi vožnje;
  - e) dovoljan broj, vrsta i tip vozila po svakoj liniji.
- (2) Mrežu linija i osnovne elemente mreže linija prijevoza putnika utvrđuje Ministarstvo u skladu sa ovom uredbom.
- (3) Ugovor o povjeravanju prijevoza putnika (u daljnjem tekstu: Ugovor) će se potpisivati sa prijevoznikom ili konzorcijem za one linije iz mreže linija koje su brisane ili od kojih su prijevoznici pisanim putem odustali u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije BiH, odnosno na svim linijama iz mreže linija na kojima nije organizovan prijevoz putnika na kantonalnim linijama, a za koje Ministarstvo utvrdi opravdanost.
- (4) Kantonalna linija prijevoza putnika, u skladu sa ovom uredbom, je ona linija kojom se povezuju općinski/gradski centri, odnosno naseljena mjesta dviju ili više općina/gradova Kantona.

### **Član 6.**

#### **(Način utvrđivanja mreže linija)**

Zbog neophodnosti funkcionalne povezanosti i usklađenosti svih linija na kojima se prevoze putnici različitim vidovima javnog prijevoza putnika na području Kantona, mreža linija se utvrđuje najkasnije do 30.09. tekuće godine za narednu godinu.

### **Član 7.**

#### **(Modificiranje mreže linija)**

- (1) Ministarstvo može modificirati mrežu linija po službenoj dužnosti ili po podnesenom zahtjevu.
- (2) Ministarstvo utvrđuje opravdanost zahtjeva iz stava (1) ovog člana, na osnovu argumenata iznesenih u obrazloženju zahtjeva.
- (3) Ukoliko usvoji zahtjev iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo će rješenjem odobriti modificiranje mreže linija, utvrditi probni rok i uslove održavanja za svaku konkretnu liniju čija se modifikacija odobrava.
- (4) Prije isteka probnog roka iz stava (3) ovog člana, Ministarstvo će na temelju snimanja rada privremeno odobrene linije, donijeti konačno rješenje o statusu predmetne linije.
- (5) Zahtjev iz stava (1) ovog člana i prijedlog izmjene ili prijedlog novog reda vožnje za traženu liniju, može podnijeti jedinica lokalne samouprave, Ministarstvo privrede Tuzlanskog kantona, Ministarstvo obrazovanja i nauke Tuzlanskog kantona, te isti dostavljaju Ministarstvu najkasnije do 31.08. tekuće godine za narednu godinu.
- (6) Ministarstvo može u toku ugovornog perioda vršiti modifikaciju mreže linija i redova vožnje u cilju prilagođavanja potrebama prijevozne potražnje.
- (7) U cilju obezbjeđenja kvalitetne i funkcionalne mreže linija na području Kantona, Ministarstvo će modificirati i sačiniti mrežu linija u kojoj će:
  - a) evidentirati postojeće linije na kojima se ne vrši nikakva promjena;

- b) izvršiti racionalizaciju postojećih linija: skraćenje linija, brisanje polazaka/povrataka, brisanje stanica/stajališta, te brisanje linija za čije postojanje nema osnova;
  - c) izvršiti produženje ili izmjenu dijela trase linija za koje postoji osnov za njihovo produženje ili izmjenu dijela trase;
  - d) izvršiti uvođenje novih stajališta na postojećim linijama;
  - e) izvršiti uvođenje novih linija;
  - f) pripremiti redove vožnje na osnovu predložene i modificirane mreže linija.
- (8) Prilikom razmatranja postojećih linija na kojima se vrši neka od promjena navedenih u stavu (7) ovog člana ili uvođenja novih linija, Ministarstvo će uzeti u obzir i sljedeće elemente:
- a) broj potencijalnih korisnika;
  - b) potrebna infrastruktura;
  - c) bezbjednosni aspekti;
  - d) ekonomska opravdanost;
  - e) zaštita čovjekove sredine.

### **Član 8.**

#### **(Red vožnje)**

- (1) Ministarstvo utvrđuje red vožnje, za linije koje su uključene u mrežu linija iz člana 5. ove uredbe, a koji mora biti usaglašen s Pravilnikom o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje („Službene novine Federacije BiH“, broj: 26/23), (u daljnjem tekstu: Daljinar).
- (2) Red vožnje mora sadržavati sve elemente propisane Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije BiH i podzakonskim aktima kojima se regulišu pitanja izrade i projektovanja redova vožnje.
- (3) Red vožnje na linijama prijevoza putnika u skladu sa ovom uredbom ovjerava Ministarstvo.

### **Član 9.**

#### **(Razvoj prijevoza putnika)**

Ministarstvo je obavezno osigurati da se prijevoz putnika organizira i razvija tako da kontinuirano osigurava efikasniji, brži i međusobno povezaniji prijevoz putnika na području Kantona.

### **Član 10.**

#### **(Organizacija i obezbjeđenje prijevoza putnika)**

- (1) Prijevoz putnika se organizuje prema modelu predloženom u Studiji javnog prijevoza putnika na području Tuzlanskog kantona, broj: 16-39-8969/25 od 26.12.2025. godine (u daljnjem tekstu: Studija), a obezbjeđuje se u skladu sa zakonom, Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, br. 39/14, 59/22 i 59/24) i ovom uredbom.
- (2) Ministarstvo obezbjeđuje prijevoz putnika putem jednog ili više pravnih lica ili konzorcija (u daljnjem tekstu: prijevoznik), na osnovu Ugovora.
- (3) Odabir prijevoznika iz stava (2) ovog člana provodi se putem postupka javne nabavke usluge obavljanja komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama.
- (4) Ministar trgovine, turizma i saobraćaja (u daljnjem tekstu: Ministar), uz prethodnu saglasnost Vlade Tuzlanskog kantona (u daljnjem tekstu: Vlada), donosi odluku o pokretanju postupka javne nabavke usluge iz stava (3) ovog člana.
- (5) Odluku o povjeravanju obavljanja prijevoza putnika donosi Vlada, na prijedlog Ministarstva, a nakon provedenog postupka javne nabavke.
- (6) Nakon donošenja odluke iz stava (5) ovog člana Ministarstvo će zaključiti okvirni sporazum na period od najduže četiri godine.
- (7) Nadzor nad izvršenjem godišnjeg Ugovora, zaključenog na osnovu okvirnog sporazuma iz stava (6) ovog člana, vršit će Ministarstvo.

## **POGLAVLJE III – OPĆI I POSEBNI USLOVI ZA PRIJEVOZNIKA U OBAVLJANJU PRIJEVOZA PUTNIKA**

### **Član 11.**

#### **(Opći uslovi za prijevoznika)**

Prijevoznik u obavljanju djelatnosti prijevoza putnika na kantonalnim linijama, mora ispunjavati opće uslove za obavljanje prijevoza putnika:

- a) da je registrovan za obavljanje djelatnosti javnog prijevoza putnika;
- b) da posjeduje licencu prijevoznika za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika;
- c) da redovno izmiruje obaveze po osnovu javnih prihoda, odnosno direktnih i indirektnih poreza.

### **Član 12.**

#### **(Posebni uslovi za prijevoznika)**

(1) Pored općih uslova propisanih članom 11. ove uredbe, prijevoznik mora ispunjavati sljedeće posebne uslove:

a) U pogledu voznog parka i kadrova:

- dovoljan broj vozila odgovarajuće kategorije i klase,
- posjedovanje klima uređaja u vozilu,
- tip motora prema EURO standardima,
- broj vrata na vozilu (zglob/solo),
- dovoljan broj vozača i drugih stručnih kadrova koji mogu obezbijediti stalno i kvalitetno obavljanje djelatnosti prijevoza putnika.

b) Infrastruktura prijevoznika:

- tehnička opremljenost - posjedovanje odgovarajuće opreme i sredstva za obavljanje prijevoza putnika,
- kapacitet za održavanje vozila,
- parking prostor i prostor za pranje vozila,
- adekvatan sistem informisanja putnika „na“ i „u“ vozilu,
- informacioni sistem izrade i prodaje karata, kao i izvještavanja o prodaji,
- sistem video nadzora u vozilima kojima se obavlja prijevoz putnika,
- sistem satelitskog praćenja voznog parka (GPS),
- elektronski sistem kontrole karata.

(2) Eventualni dodatni posebni uslovi, mogu se propisati tenderskom dokumentacijom.

## **POGLAVLJE IV - OBAVEZE PRIJEVOZNIKA**

### **Član 13.**

#### **(Obaveze prijevoznika)**

Prijevoznik je dužan ispunjavati sljedeće obaveze:

- a) da cijenu usluge prijevoza putnika primjenjuje u skladu sa odlukom Vlade o utvrđivanju tarife svih vrsta voznih karata za sve kategorije putnika na mreži linija Kantona;
- b) da kontinuirano radi na podizanju nivoa usluge i unapređenja djelatnosti prijevoza putnika;
- c) da trajno, kvalitetno i nesmetano pruža uslugu prijevoza putnika, odnosno obavlja poslove djelatnosti prijevoza putnika koji su mu povjereni te, u tu svrhu, sredstva i uređaje koji omogućavaju obavljanje djelatnosti prijevoza putnika mora održavati u stanju funkcionalne sposobnosti;
- d) da kontinuirano održava određeni kvalitet usluge prijevoza putnika koji podrazumijava naročito zdravstveno - higijensku ispravnost prema važećim propisima, standardima i normativima, zaštitu okoline, tačnost u pogledu obavljanja redova vožnje i sigurnosti korisnika u dobijanju usluge;
- e) da razvija i unapređuje kvalitet usluge prijevoza putnika, kao i da unapređuje organizaciju rada, efikasnost i druge uslove;
- f) da kontinuirano poduzima mjere zaštite i održavanja sredstava i opreme koji služe za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika;

- g) da obezbijedi vršenje djelatnosti prijevoza putnika u skladu sa zakonom, drugim važećim propisima, ovom uredbom i ugovorom o povjeravanju prijevoza putnika.

#### **Član 14.**

##### **(Obaveza redovnog obavljanja prijevoza putnika)**

- (1) Prijevoznik je dužan vršiti povjereni prijevoz putnika prema važećem redu vožnje.
- (2) Uslugu povjerenog prijevoza putnika, prijevoznik će pružati svim korisnicima prijevoza bez diskriminacije i pod jednakim uslovima.
- (3) Red vožnje i itinerer (skicu) puta na linijama prijevoza putnika utvrđuje i ovjerava Ministarstvo, nakon utvrđivanja mreže linija.
- (4) Prilikom obavljanja prijevoza putnika, u svakom vozilu se mora nalaziti važeći ovjereni red vožnje i itinerer.
- (5) Osam dana prije početka obavljanja prijevoza po utvrđenom ili izmijenjenom redu vožnje, prijevoznik je dužan da objavi važeći ovjereni red vožnje na svojoj web stranici, isti dostavi svim autobuskim stanicama, te putem elektronskih ili štampanih medija obavijesti putnike o početku ili izmjeni u obavljanju prijevoza na objavljenim redovima vožnje.
- (6) Prijevoznik je dužan, najkasnije osam dana prije prestanka obavljanja prijevoza po ovjerenom redu vožnje, objaviti prestanak obavljanja prijevoza na način propisan stavom (5) ovog člana.
- (7) U slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u odvijanju prijevoza, prijevoznik je dužan organizirati prijevoz putnika na način da putnici u najmanjoj mjeri osjete posljedice poremećaja i u najkraćem roku poduzeti potrebne aktivnosti za ponovnu uspostavu redovnog saobraćaja.
- (8) U slučaju kvara na vozilu, prijevoznik je dužan osigurati zamjenu neispravnog vozila ispravnim, neispravno vozilo ukloniti sa linije u roku od 60 minuta, a putnicima omogućiti nastavak vožnje sa istom voznom kartom.
- (9) O prekidu usluga u obavljanju prijevoza putnika do kojih dođe usljed više sile ili drugih razloga koje prijevoznik nije mogao spriječiti izvršavanjem svojih obaveza, prijevoznik je o tome dužan, odmah, pisanim putem, obavijestiti Ministarstvo, a korisnike prijevoza putem sredstava javnog informisanja, te preduzeti mjere za obezbjeđenje pružanja usluge prijevoza putnika, u skladu sa svojim mogućnostima.

#### **Član 15.**

##### **(Neuredno održavanje linija)**

- (1) Neuredno održavanje linije podrazumijeva:
  - a) da prijevoznik ne koristi stanicu ili stajališta upisana u važeći ovjereni red vožnje ili za izlazak ili ulazak putnika koristi stanicu ili stajališta koja nisu upisana u važeći ovjereni red vožnje;
  - b) da se ne pridržava ovjerenog itinerera puta iz važećeg ovjerenog reda vožnje;
  - c) da dolazi ranije na stanicu ili stajalište prije vremena upisanog u važeći ovjereni red vožnje, ili sa nje polazi ranije;
  - d) da kasni u dolasku na stanicu ili stajalište više od 10 minuta.
- (2) U slučaju neurednog održavanja više od 5% ukupnog broja polazaka i povrataka iz reda vožnje određene linije, u vremenskom periodu od jednog kalendarskog mjeseca, Ministarstvo će postupati u skladu sa utvrđenom ugovornom kaznom.
- (3) Odstupanja od reda vožnje usljed više sile ili drugih razloga koje prijevoznik nije mogao spriječiti ne predstavljaju neuredno održavanje linije.

#### **Član 16.**

##### **(Obaveze prijevoznika u slučaju odstupanja od reda vožnje)**

- (1) Odstupanja od utvrđenog reda vožnje na liniji mogu se vršiti samo izuzetno iz opravdanih razloga, uz odobrenje Ministarstva.
- (2) Opravdani razlozi iz stava (1) ovog člana su viša sila, razlozi koji ometaju bezbjedno odvijanje saobraćaja i drugi razlozi koje Ministarstvo ocijeni opravdanim.
- (3) U slučaju odstupanja od utvrđenog reda vožnje, prijevoznik je dužan u što kraćem roku obavijestiti Ministarstvo pisanim putem, a korisnike prijevoza putem zvanične web stranice i

sredstava javnog informisanja. Za svako odstupanje od utvrđenog reda vožnje Ministarstvo utvrđuje da li je isto bilo opravdano.

- (4) Svako odstupanje od utvrđenog reda vožnje, za koje se utvrdi da nije bilo opravdano, smatra se neurednim održavanjem linije i postupa se u skladu sa članom 15. ove uredbe.

#### **Član 17.**

##### **(Održavanje vozila i opreme u vozilu)**

- (1) Prijevoznik je dužan izvršiti dnevni preventivni tehnički pregled vozila za prijevoz putnika prije početka obavljanja prijevoza, o čemu mora voditi posebnu evidenciju, u skladu sa Pravilnikom o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila („Službene novine Federacije BiH, br. 51/06, 79/06-ispr., 11/09 i 56/10).
- (2) Vozilo kojim se obavlja prijevoz putnika mora biti održavano u stanju koje osigurava bezbjedan, siguran i uredan prijevoz.
- (3) Vozilo mora biti uredno obojeno, oprano, prozračeno i očišćeno prije dnevnog stavljanja u saobraćaj. Učestalost čišćenja vozila, nakon svakog polaska/povratka regulisat će prijevoznik Pravilnikom o radu članova posade kojim će osigurati kontinuiranu čistoću vozila tokom upotrebe vozila.
- (4) Vozilo može biti korišteno za prijevoz putnika samo ukoliko je tehnički ispravno u skladu sa propisom iz stava (1) ovog člana.
- (5) Prijevoznik je obavezan osigurati ispravnost, održavanje i kontinuiranu funkcionalnost sistema elektronske naplate karata, izrade karata, prodaje karata, sistema satelitskog praćenja vozila (GPS) i sistema video nadzora u vozilu.
- (6) Prijevoznik je obavezan Ministarstvu osigurati nesmetan, neograničen i kontinuiran pristup sistemu satelitskog praćenja vozila i sistemu video nadzora u vozilu.

#### **Član 18.**

##### **(Sigurnosni uslovi)**

Uređaji, naprave i dijelovi vozila koji su pod električnim naponom moraju biti zaštićeni i ispunjavati zakonom i podzakonskim aktima utvrđene sigurnosne uslove.

#### **Član 19.**

##### **(Osvjetljenje, grijanje i hlađenje vozila)**

- (1) Unutrašnjost vozila noću mora biti osvijetljena na propisani i adekvatan način.
- (2) Ulaz i izlaz vozila mora biti jasno i vidljivo označen sa unutrašnje i vanjske strane vozila.
- (3) Vozilo kojim se vrši prijevoz putnika mora posjedovati ispravan uređaj za zagrijavanje i klimatizaciju putničkog prostora prilikom obavljanja prijevoza putnika.
- (4) Optimalna temperatura u vozilu je između 18°C i 25°C, kako bi se održao balans između komfora i energetske efikasnosti, a što sistemi zagrijavanja i klimatizacije u vozilu moraju da omoguće.

#### **Član 20.**

##### **(Obavezne oznake „u“ i „na“ vozilu)**

- (1) Vozilo mora imati vidno istaknute oznake kojima se označava relacija kretanja vozila.
- (2) Relacija kretanja vozila označava se: brojem linije, nazivima početne stanice/stajališta, međustanice/stajališta, te odredišne stanice/stajališta, u smjeru kretanja vozila, sa naznakom da se radi o liniji koja se obavlja na temelju sklopljenog Ugovora sa natpisom „JAVNA USLUGA“, te grbom Kantona.
- (3) Oznaka broja i naziva linije postavlja se obavezno na prednjem dijelu vozila, te ukoliko postoji mogućnost i na desnoj bočnoj strani vozila i na stražnjem dijelu vozila.
- (4) Oznake vozila mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča, pokretnih traka ili digitalnih ekrana.
- (5) Na vanjskom i unutrašnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uslovom da ne sprečavaju preglednost i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu.
- (6) Reklamne table i reklamni natpisi „u“ i „na“ vozilu kojim se vrši prijevoz putnika u svakom smislu ne smiju biti neprimjerenog, uvredljivog, nemoralnog i političkog sadržaja i dizajna.

- (7) U svakom vozilu moraju biti najmanje dva sjedišta predviđena i označena za lice sa invaliditetom, slijepo lice i njegovog pratioca, trudnicu i putnika sa malim djetetom.
- (8) U vozilu mora biti istaknut znak zabrane pušenja, konzumiranja alkohola i nošenja oružja.
- (9) Na vozilu, koje se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora biti istaknuta odgovarajuća oznaka (probna vožnja, obuka, vozilo u kvaru i sl.).
- (10) Izuzetak od stava (9) ovog člana su vozila koja imaju praznu (nultu) vožnju do dolaska na polazno stajalište/stanicu ili vraćanja u garažu, a što mora biti evidentirano u putnom nalogu.

#### **Član 21.**

##### **(Materijali za informiranje putnika u vozilu)**

- (1) U svakom vozilu, na vidnom mjestu moraju biti istaknute sljedeće informacije:
  - a) uslovi korištenja javne usluge prijevoza putnika;
  - b) izvodi iz tarifnih odredbi sa ovjerenim važećim cjenovnikom usluge na liniji;
  - c) prikaz reda vožnje;
  - d) itinerer linija;
  - e) telefonski broj službe prijevoznika za odnose sa korisnicima;
  - f) e-mail Ministarstva za slanje primjedbi i sugestija na uslugu prijevoznika.
- (2) U svim vozilima kojima se pruža usluga prijevoza putnika, na dan pružanja usluga moraju biti dostupni i istaknuti svi materijali za informiranje iz stava (1) ovog člana.
- (3) Informacije iz stava (1) ovog člana u vozilu moraju biti službene, potpune, čitljive, vidljivo postavljene i neoštećene.
- (4) U slučaju promjena u redu vožnje ili definiranim linijama prijevoza putnika, prijevoznik je dužan u roku 24 sata uskladiti sadržaj informacija iz stava (1) ovog člana.

#### **Član 22 .**

##### **(Posebni uslovi za vozača)**

- (1) Za vrijeme obavljanja prijevoza putnika vozač je dužan nositi službenu odjeću prijevoznika i važeću iskaznicu za vozača motornog vozila izdatu u skladu sa članom 13b. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH.
- (2) Službenu odjeću ne mora nositi drugo službeno osoblje prijevoznika.

#### **Član 23.**

##### **(Obaveze vozača)**

- (1) Vozač je dužan da:
  - a) osigura da prije polaska vozila sa stanice/stajališta i tokom vožnje sva vrata na vozilu budu zatvorena;
  - b) dopusti ulaz putniku u vozilo i izlaz iz vozila samo kada je vozilo zaustavljeno na stanici/stajalištu;
  - c) se pridržava važećeg reda vožnje koji se nalazi u vozilu;
  - d) za vrijeme stajanja vozila na početnoj i krajnjoj stanici/stajalištu poduzme odgovarajuće radnje u cilju osiguranja vozila od nekontrolisanog kretanja;
  - e) osigura održavanje reda u vozilu.
- (2) U vozilo se ne smije primati osoba za koju vozač ili druga odgovorna osoba prijevoznika utvrdi da bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koju unosi u vozilo mogla ugroziti sigurnost putnika.
- (3) Nije dozvoljen ulazak u vozilo:
  - a) osobi pod uticajem alkohola i drugih opojnih sredstava;
  - b) osobi oboljeloj od zarazne bolesti;
  - b) djetetu mlađem od 6 godina, ukoliko nije u pratnji roditelja ili punoljetne osobe;
  - c) osobi čiji prtljag može izazvati povredu putnika ili oštećenje vozila;
  - d) osobi čiji prtljag ne zadovoljava uslove iz člana 25. ove uredbe.
- (4) Za vrijeme obavljanja prijevoza putnika, kao i u vrijeme dok je vozilo zaustavljeno na stanici/stajalištu, vozač i drugo službeno osoblje prijevoznika je dužno uljudno se odnositi prema putnicima, odnosno, ne smije konzumirati cigarete u vozilu, niti dopustiti putniku da konzumira cigarete i alkohol, na način da će putnika upozoriti, odnosno udaljiti iz vozila.

- (5) Prilikom ulaska putnika u vozilo, vozač je dužan od putnika zatražiti odgovarajuću voznu kartu, a ukoliko putnik ne posjeduje voznu kartu, vozač je dužan istu izdati i naplatiti putniku.
- (6) Vozač je dužan izdati doplatnu kartu putniku koji je od strane kontrolora upućen na naplatu iste.
- (7) Ukoliko vozač putniku koji ne posjeduje voznu kartu ne izda i ne naplati istu prilikom ulaska u vozilo ili odbije naplatiti doplatnu kartu po uputi kontrolora, kontrolor će o tome sačiniti zapisnik koji se dostavlja prijevozniku i Ministarstvu na daljnje postupanje.
- (8) U slučaju navedenom u stavu (7) ovog člana Ministarstvo će pokrenuti proceduru izricanja opomene ili naplate penala, odnosno ugovorne kazne od prijevoznika, u skladu sa potpisanim Ugovorom.

## **POGLAVLJE V - OBAVEZE PUTNIKA**

### **Član 24.**

#### **(Putnik)**

- (1) Putnik za vrijeme vožnje mora imati odgovarajuću voznu kartu, koju je dužan pokazati na zahtjev vozača prilikom ulaska u vozilo ili kontrolora u toku vožnje.
- (2) Putnik u vozilu može koristiti samo jedno sjedište.
- (3) Lice sa invaliditetom, slijepo lice i njegov pratilac, starija osoba, trudnica i putnik sa malim djetetom ima prioritet pri ulasku i izlasku iz vozila i prioritet korištenja mjesta predviđenog za sjedenje.
- (4) Putniku je zabranjeno:
  - a) unositi u vozilo stvari suprotno odredbama ove uredbe;
  - b) ometati vozača ili odgovornu osobu u obavljanju službe;
  - c) bacati otpatke i oštećivati vozilo i oznake u njemu;
  - d) konzumirati alkohol, cigarete ili druge opijate u vozilu;
  - e) zadržavati se u vozilu na takav način da se ometa naplata vozne karte, ulazak odnosno izlazak putnika iz vozila, te onemogućuje ili otežava smještaj putnika u vozilo;
  - f) uznemiravati putnike pjevanjem, sviranjem, vikom, nepristojnim dobacivanjem, prosjačenjem ili drugim sličnim postupcima;
  - g) izlaziti iz vozila na vrata označena za ulaz u vozilo ili ulaziti u vozilo na vrata koja su označena kao izlaz;
  - h) ulaziti u vozilo kad vozač ili odgovorna osoba u vozilu objavi da vozilo ne prima putnike ili da je već popunjeno;
  - i) onemogućavati otvaranje ili zatvaranje vrata, kao i nasilno otvarati vrata na vozilu;
  - j) ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti na vanjskom dijelu vozila;
  - k) uvoditi u vozila životinje, izuzev psa vodiča slijepih lica, sa korpom i kratkim povodnikom.

### **Član 25.**

#### **(Prtljag)**

- (1) Putnik u vozilo smije unijeti prtljag koji svojim dimenzijama i osobinama ne ugrožava sigurnost putnika.
- (2) Putnik ne smije unositi u vozilo:
  - a) vatreno oružje, osim ovlaštenih lica;
  - b) eksplozivne i lako zapaljive i slične predmete i tekućine;
  - c) druge predmete koji mogu ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i saobraćajnog osoblja.

## **POGLAVLJE VI – KONTROLOR**

### **Član 26.**

#### **(Kontrolor)**

- (1) Kontrolor je u toku vršenja kontrole dužan nositi službenu iskaznicu na vidnom mjestu.
- (2) Kontrolor je dužan, u toku vršenja dužnosti, pridržavati se Etičkog kodeksa za državne službenike u Federaciji BiH.
- (3) Ministar će donijeti pravilnik o radu kontrolora.

## **Član 27.**

### **(Kontrola ispunjavanja ugovorenih obaveza prijevoznika)**

- (1) Kontrolor je ovlašten za kontrolu ispunjavanja ugovorenih obaveza prijevoznika, o čemu sačinjava zapisnik koji se dostavlja Ministarstvu na daljnje postupanje.
- (2) U slučaju da se na način iz stava (1) ovog člana utvrdi da prijevoznik ne ispunjava ugovorne obaveze, Ministarstvo će pokrenuti proceduru izricanja opomene ili naplate penala, odnosno ugovorne kazne u skladu sa potpisanim ugovorom.

## **Član 28.**

### **(Kontrola voznih karata)**

- (1) Kontrolor je ovlašten za kontrolu posjedovanja i ispravnosti voznih karata kod putnika i upućivanje putnika na plaćanje doplatne karte ukoliko putnik nema odgovarajuću voznu kartu.
- (2) Lice koje je zatečeno u vozilu bez odgovarajuće vozne karte dužno je na zahtjev ovlaštenog kontrolora platiti doplatnu kartu.
- (3) Prilikom ophođenja sa licima koja koriste usluge prijevoza, kontrolor je dužan poštovati ljudsko dostojanstvo, ljudska i građanska prava i slobode svakog lica ne ugrožavajući njihov lični i fizički integritet.
- (4) Ukoliko lice, koje je zatečeno u vozilu, bez odgovarajuće vozne karte, odbije platiti doplatnu kartu, kontrolor će udaljiti lice na prvom sljedećem stajalištu.
- (5) Prijevoznik je dužan osigurati dovoljan broj kontrolnih uređaja za kontrolu ispravnosti izdatih voznih karata i iste ustupiti Ministarstvu na korištenje.
- (6) Prijevoznik je dužan osigurati Ministarstvu kontinuiran i neograničen pristup podacima koji se odnose na kontrolu karata iz elektronskog sistema izrade i naplate karata.

## **POGLAVLJE VII – AUTOBUSKA STANICA I STAJALIŠTE**

### **Član 29.**

#### **(Autobuska stanica)**

- (1) Na autobuskoj stanici mora biti postavljen pano sa odgovarajućim grafičkim prikazom perona i naznakom linija koje polaze sa autobuske stanice, kao i grafički prikaz mreže linija koje polaze sa autobuske stanice i dolaze na istu, te mogućih mjesta presjedanja na mreži linija.
- (2) Na autobuskoj stanici mora biti jasno istaknut red vožnje linija koje polaze sa stanice, kao i najosnovnija obavještenja o tarifnom sistemu i načinu naplate prijevoza.
- (3) Autobuska stanica mora biti opremljena nadstrešnicom, sanitarnim čvorom za saobraćajno osoblje i javnim sanitarnim čvorom.

### **Član 30.**

#### **(Način određivanja autobusnog stajališta i oprema stajališta)**

- 1) Stajalište se određuje u skladu sa potrebama putnika, Daljinarom, bezbijeđenim i drugim uslovima organizacije saobraćaja na određenoj saobraćajnici.
- 2) Stajalište mora biti obilježeno stajališnom oznakom i uređeno na način koji omogućava putnicima bezbijeđan ulazak i izlazak iz vozila.

## **POGLAVLJE VIII - JEDINSTVENI TARIFNI SISTEM**

### **Član 31.**

#### **(Utvrđivanje tarife i cjenovnika i prodaja voznih karata)**

- (1) Vlada, na prijedlog Ministarstva, donosi odluku o utvrđivanju tarife svih vrsta voznih karata za sve kategorije putnika na mreži linija Kantona.
- (2) Na osnovu odluke iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo izrađuje i ovjerava cjenovnik svih vrsta voznih karata za sve kategorije putnika, na jednom od službenih jezika BiH, a koji ujedno ovjerava i prijevoznik.

- (3) Prijevoznik je dužan vršiti prodaju vozni karata elektronskim sistemom naplate karata po cijenama utvrđenim odlukom iz stava (1) ovog člana i ovjerenog cjenovnika iz stava (2) ovog člana i uslovima utvrđenim Ugovorom.
- (4) Ugovorom iz stava (3) ovog člana predviđet će se plaćanje ugovorene kazne za prijevoznika koji ne vrši urednu izradu i prodaju vozni karata.
- (5) Važeći cjenovnik iz stava (2) ovog člana mora biti istaknut na vidnom mjestu u vozilu, autobuskim stanicama i web stranici Ministarstva i prijevoznika.
- (6) Putnik je dužan prijevozniku platiti utvrđenu cijenu usluge u skladu sa važećim cjenovnikom.
- (7) Prijevoznik je dužan osigurati Ministarstvu kontinuiran i neograničen pristup podacima iz elektronskog sistema izrade i naplate karata odmah, te po zahtjevu Ministarstva i ugovorenim obavezama dostavljati izvještaje o prodaji karata, broju prevezenih putnika, broju i vrsti prodatih karata i drugim potrebnim podacima.

#### **Član 32.**

##### **(Utvrdjivanje i definiranje elemenata tarifnog sistema)**

Tarifni sistem utvrđen odlukom iz člana 31. stav (1) ove uredbe jedinstven je za sve izabrane prijevoznike sa kojima je zaključen Ugovor.

#### **Član 33.**

##### **(Elementi tarifnog sistema)**

Tarifnim sistemom će se utvrditi:

- a) tarifne zone unutar Kantona;
- b) vrste i tipovi karata;
- c) cijena karata;
- d) način prodaje karata;
- e) visina doplatne karte;
- f) korisnici karata;
- g) ostali elementi.

### **POGLAVLJE IX - NAČIN OSIGURANJA KONTINUITETA U OBAVLJANJU PRIJEVOZA PUTNIKA I FINANSIRANJE**

#### **Član 34.**

##### **(Kontinuitet u obavljanju prijevoza putnika)**

- (1) Prijevoznik koji obavlja prijevoz putnika dužan je svoje poslovanje prilagoditi tako da trajno pruža uslugu prijevoza putnika, propisanim obimom i kvalitetom svoje usluge, poštujući ugovorene obaveze.
- (2) U slučaju jednostranog prestanka obavljanja prijevoza putnika ili grubog kršenja ugovornih obaveza od strane prijevoznika koji imaju za posljedicu raskid ugovora ili prekida obavljanja većeg broja linija ili na većem području od strane izabranog prijevoznika bez opravdanog razloga, Ministarstvo će angažovati drugog prijevoznika kako bi se osigurao kontinuiran i nesmetan prijevoz putnika, a na trošak izabranog prijevoznika.
- (3) Angažovanje prijevoznika iz stava (2) ovog člana će trajati do zaključenja ugovora sa novim prijevoznikom, prema proceduri predviđenoj ovom uredbom.

#### **Član 35.**

##### **(Obavljanje prijevoza putnika u slučaju štrajka)**

- 1) U slučaju prekida obavljanja prijevoza putnika usljed štrajka, prijevoznik je dužan osigurati minimalno 75% od reda vožnje, radi osiguranja kontinuiteta u odvijanju prijevoza putnika.
- 2) Ukoliko prijevoznik u slučaju štrajka nije osigurao minimalni obim prijevoza iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo može postupiti u skladu sa članom 34. stav (2) i (3) ove uredbe.
- 3) Prijevozniku koji je obustavio prijevoz zbog štrajka, Ministarstvo može odobriti nastavak obavljanja prijevoza nakon što isti izmiri sve nastale troškove uzrokovane obustavom prijevoza putnika, uključujući i troškove angažovanja drugog prijevoznika u skladu sa stavom (2) ovog člana.

### **Član 36.**

#### **(Finansijska sredstva za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika)**

Finansijska sredstva za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika, na način propisan ovom uredbom, obezbjeđuju se iz:

- cijene usluge prijevoza putnika,
- Bužeta Kantona i
- drugih izvora.

## **POGLAVLJE X – NADZOR**

### **Član 37.**

#### **(Nadzor nad primjenom uredbe)**

Nadzor nad primjenom ove uredbe vrši Ministarstvo.

### **Član 38.**

#### **(Inspeksijski nadzor)**

- (1) Poslove inspeksijskog nadzora nad provođenjem ove uredbe vrše Kantonalni saobraćajni inspektori (u daljnjem tekstu: inspektor).
- (2) U vršenju inspeksijskog nadzora inspektor je ovlašten:
  - a) pregledati:
    - poslovne i druge prostorije,
    - vozila, uređaje, opremu, voznu dokumentaciju putnika,
    - poslovne knjige, sporazume, ugovore i druge isprave u vezi sa prijevoznikom djelatnosti,
    - dokumentaciju i evidenciju, računarsku bazu podataka koje omogućavaju uvid u poslovanje i primjenu propisa u vezi s prijevoznikom djelatnosti;
  - b) narediti otklanjanje nedostataka u pogledu:
    - ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje prijevoza putnika,
    - ispunjavanja uslova za rad autobusnih stanica,
    - ispunjavanja propisanih tehničko-eksploatacionih uslova i svojstava predviđenih standardima za vozila,
    - propisnog obavljanja poslova vozača ili člana posade vozila,
    - održavanja reda vožnje,
    - kao i u svim drugim slučajevima neprimjenjivanja propisa nad kojima se vrši nadzor;
  - c) privremeno zabraniti:
    - vršenje prijevoza putnika u suprotnosti sa zakonom, ovom uredbom i drugim propisima,
    - korištenje vozila ako ono ne ispunjava propisane uslove prema odredbama zakona, ove uredbe i drugih propisa,
    - vršenje prijevoza putnika na liniji za koju red vožnje nije ovjeren, ili na liniji na kojoj prijevoznik vrši prijevoz bez odobrene izmjene reda vožnje, ili suprotno roku važenja ovjerenog reda vožnje,
    - obavljanje poslova vozača, ako utvrdi da vozač nema iskaznicu za vozača, nije u radnom odnosu kod nadziranog pravnog subjekta, odnosno vlasnika vozila, onemogućiti izvršenje inspeksijskog pregleda, ili odbije izvršiti naređenje inspektora,
    - ako autobusna stanica ne ispunjava propisane uslove;
  - d) isključiti vozilo iz saobraćaja, ako utvrdi da:
    - za vozilo kojim se vrši prijevoz putnika nema licencu vozila za javni prijevoz putnika,
    - prijevoznik vrši prijevoz putnika bez ovjerenog reda vožnje.

### **Član 39.**

#### **(Primjena mjera inspeksijskog nadzora)**

- (1) Inspektor će donijeti rješenje i odmah primijeniti mjeru isključenja vozila iz saobraćaja, odnosno udaljiti vozača ili člana posade iz vozila, ako utvrdi da:
  - vozilom se čine radnje za koje se može izreći mjera privremene zabrane iz člana 38. stav (2) tačka c) alineje 1. i 2. ove uredbe,

- vozač je pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava, a u vozilu nema drugog vozača tog prijevoznika koji je sposoban upravljati vozilom,
  - vrši se prijevoz i vozilo koristi u okolnostima obavljanja djelatnosti prijevoza suprotno odredbama zakona i ove uredbe uredbe pri čemu se ugrožava javni interes, interes trećih lica ili sigurnost putnika u prometu.
- (2) Prilikom isključenja vozila iz saobraćaja inspektor oduzima saobraćajnu dozvolu za vozilo i registarske tablice i o tome izdaje odgovarajuću potvrdu.
  - (3) Obavezu skidanja registarskih tablica izvršit će vozač i predati ih inspektoru.
  - (4) Ukoliko vozač odbije da skine registarske tablice vozilo se o trošku vlasnika ili vozača vozila upućuje na najbližu stanicu tehničkog pregleda, ili u najbližu automehaničarsku radionicu u kojoj će se obaviti skidanje registarskih tablica.
  - (5) Mjera isključenja vozila iz stava (1) ovog člana u prvom slučaju izriče se do otklanjanja nedostataka koji su rješenjem utvrđeni i do izvršenja prekršajnog naloga koji je inspektor izdao za učinjeni prekršaj.
  - (6) U ponovljenom slučaju vozilo se kao predmet kojim je počinjen prekršaj oduzima i smješta na prostor određen od nadležne uprave za inspekcijske poslove ili nadležnog ministarstva unutrašnjih poslova do okončanja sudskog postupka o čemu se izdaje potvrda o oduzimanju vozila i podnosi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.
  - (7) Sve posljedice i troškove nastale zbog isključivanja ili oduzimanja vozila iz saobraćaja i zabrane obavljanja poslova na radnom mjestu vozača, odnosno člana posade vozila snosi u cijelosti nadzirano pravno lice.
  - (8) Prilikom izvršenja mjera iz ovog člana potupat će se u skladu sa Pravilnikom o načinu isključivanja vozila iz prometa i načinu udaljavanja vozača ili člana posade iz vozila („Službene novine Federacije BiH, broj: 65/07).

## **POGLAVLJE XI - KAZNE NE ODREDBE**

### **Član 40.**

#### **(Kaznene odredbe)**

Novčanom kaznom, u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 KM, kaznit će se pravno lice, a u iznosu od 500,00 do 1.000,00 KM odgovorno lice prijevoznika:

- a) ako ne izvršava obaveze iz člana 14. ove uredbe;
- b) ako neuredno održava liniju iz člana 15. ove uredbe;
- c) ako neopravdano odstupa od utvrđenog reda vožnje iz člana 16. ove uredbe;
- d) ako vozila kojima se obavlja prijevoz putnika, kao i opremu u vozilu ne održava shodno članu 17. st. (1) i (4) ove uredbe;
- e) ako vozila kojima se obavlja prijevoz putnika ne ispunjavaju uslove iz člana 20. ove uredbe;
- f) ako se u vozilu ne nalaze materijali za informisanje putnika iz člana 21. ove uredbe;
- g) ako vozač za vrijeme obavljanja putnika ne posjeduje važeću iskaznicu za vozača motornog vozila iz člana 22. ove uredbe;
- h) ne izvrši pravomoćno rješenje koje je na osnovu člana 39. ove uredbe donio inspektor, ili ne izvrši rješenje na koje žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

### **Član 41.**

#### **(Prihod od naplaćenih novčanih kazni)**

Sredstva ostvarena naplatom novčane kazne iz člana 39. ove uredbe prihod su Budžeta kantona.

## **POGLAVLJE XII - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 42.**

#### **(Donošenje provedbenih akata)**

- (1) Odluku o pokretanju postupka javne nabavke usluge, nakon pribavljene predhodne saglasnosti Vlade iz člana 10. stav (4) ove uredbe donosi Ministar, u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ove uredbe.

- (2) Odluku o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama iz člana 10. stav (5) ove uredbe donosi Vlada, nakon okončanog postupka javne nabavke.
- (3) Ministar će u roku od 90 dana donijeti pravilnik o radu kontrolora iz člana 26. stav (3) ove uredbe.
- (4) Odluku o utvrđivanju tarife i cjenovnika svih vrsta voznih karata za sve kategorije putnika komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na području Kantona iz člana 31. stav (1) ove uredbe donosi Vlada, u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu uredbe.

### Član 43.

#### (Stupanje na snagu uredbe)

Uredba stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljena u „Službenim novinama Tuzlanskog kantona“.

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**TUZLANSKI KANTON**  
**VLADA**

Broj: 02/1-23-6217/26  
Tuzla, 06.03.2026. godine



**PREMIJER KANTONA**

**Irfan Hafilagić**

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**TUZLANSKI KANTON**  
**VLADA**

Broj: 02/1-23-6217-1/26  
Tuzla, 06.03.2026. godine

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosne i Hercegovine  
**TUZLANSKI KANTON**  
**MINISTARSTVO TRGOVINE**  
**TURIZMA I SAOBRAĆAJA**

Primijeno:	10.03.2026g.		
Org. jed.	Broj	Sa prilogom	bez priloga
05	-04-	97/26	

Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona ("Službene novine Tuzlanskog kantona", br. 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), a u vezi sa članom 10. stav (4) Uredbe o obavljanju komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na kantonalnim linijama broj: 02/1-23-6217/26 od 06.03.2026. godine, Vlada Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj dana 06.03.2026. godine, donosi

**ODLUKU**  
**o davanju prethodne saglasnosti**

**I**

Daje se prethodna saglasnost na prijedlog Odluke o pokretanju postupka javne nabavke usluge obavljanja komunalne djelatnosti javnog linijskog prevoza putnika na kantonalnim linijama, dostavljenu uz akt Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja broj: 05/1-23-6217/26 od 05.03.2026. godine.

**II**

Odluka stupa na snagu danom donošenja.

**DOSTAVITI:**

- 1 x Ministarstvu trgovine, turizma i saobraćaja
- 1 x Evidenciji
- 1 x a/a



**PREMIJER KANTONA**

Arfan Halilagić