

Na osnovu člana 86. stav 8. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O PRIVREMENOM ISKLJUČIVANJU VOZILA IZ PROMETA I PRIVREMENOM ODUZIMANJU VOZILA

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se način i postupak privremenog isključivanja vozila iz prometa, način i postupak privremenog oduzimanja vozila, čuvanje i postupanje sa privremeno oduzetim vozilom, način i postupak udaljavanja vozača ili člana posade iz vozila i vođenje evidencija o izrečenim mjerama privremenog oduzimanja vozila.

Privremeno oduzimanje vozila u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva mjeru zadržavanja vozila na unaprijed određenom prostoru do okončanja prekršajnog postupka kod nadležnog suda.

I. Način privremenog isključivanja vozila iz prometa

Član 2.

Inspektor za cestovni promet (u daljnjem tekstu: inspektor) privremeno isključuje vozilo iz prometa u naseljenom mjestu i na lokaciji na kojoj privremeno isključeno vozilo ne ugrožava sigurnost drugih učesnika u prometu ili ne predstavlja smetnju za normalno odvijanje prometa ili kretanje pješaka.

Član 3.

Kada inspektor prilikom obavljanja inspeksijskog nadzora utvrdi da se u prometu nalazi vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza za koje je ranije izrečena mjera privremene zabrane obavljanja prijevoza koja je još uvijek na snazi, sačinjava zapisnik u kojem utvrđuje da su ispunjeni zakonom propisani uslovi za izricanje mjere privremenog isključivanja vozila iz prometa i donosi rješenje o privremenom isključivanju vozila iz prometa.

Član 4.

Inspektor privremeno isključuje vozilo iz prometa privremenim oduzimanjem saobraćajne dozvole ili potvrde o registraciji vozila i registarskih tablica vozila, zatim adekvatnom blokadom privremeno isključenog vozila uređajem za blokiranje točkova (kandže, lisice i sl...) i pečaćenjem istog na mjestu postavljanja privremene blokade vrši obezbjeđenje izvršenja naložene mjere, o tome sačinjava obavijest koju upućuje nadležnoj policijskoj upravi radi vršenja nadzora i preduzimanja zakonskih mjera u slučaju eventualne povrede pečata.

Ukoliko vlasnik ima potrebu pomjeranja vozila s ciljem otklanjanja nedostatka zbog kojeg je vozilo privremeno isključeno iz prometa, tada je potrebno pisanim putem zatražiti dozvolu za korištenje vozila od organa koji nadzire predmete iz stava 1. ovog člana, kao i organa koji je izrekao mjeru privremenog isključivanja vozila, navodeći razlog i tačan termin korištenja vozila, kao i termin okončanja radnji radi kojih je traženo privremeno skidanje pečata. O zahtjevu nadležni organ odlučuje i preduzima radnje skidanja i ponovnog stavljanja pečata, o čemu sačinjava zapisnik.

Ako je vozilo natovareno ili sa putnicima, prometna dozvola/potvrda o registraciji vozila i registarske tablice privremeno se oduzimaju na lokalitetu na kome je moguće obaviti pretovar stvari, odnosno presjedanje putnika.

Vozač koji upravlja vozilom koje se privremeno isključuje iz prometa dužan je skinuti registarske tablice isključenog vozila.

Vozač privremeno isključenog vozila inspektoru predaje registarske tablice, prometnu dozvolu ili potvrdu o registraciji vozila.

Ukoliko vozač vozila koje se privremeno isključuje iz prometa odbije da postupi u skladu sa stavom 4. ovog člana, inspektor će o trošku vlasnika ili vozača uputiti vozilo na najbližu stanicu tehničkog pregleda ili najbližu automehaničarsku radionicu gdje će se izvršiti skidanje registarskih tablica.

Član 5.

Mjera privremenog isključivanja vozila iz prometa traje do momenta otklanjanja ili uslovnog otklanjanja nedostatka, zbog kojeg je ista izrečena i izvršenja prekršajnog naloga koji je izdat od strane inspektora za učinjeni prekršaj.

Smatra se da je nedostatak zbog kojeg je izrečena mjera privremenog isključivanja vozila iz prometa otklonjen u slučaju da vlasnik/vozač privremeno isključenog vozila iz prometa inspektoru dostavi vjerodostojan dokaz, izdat od strane nadležnog organa, na osnovu kojeg se može utvrditi da su prestali razlozi zbog kojih je izrečena mjera privremenog isključivanja vozila iz prometa.

Smatra se da je nedostatak zbog kojeg je izrečena mjera privremenog isključivanja vozila iz prometa uslovno otklonjen u slučajevima kada vlasnik vozila ne može dostaviti dokaz iz stava 2. ovog člana, jer nisu stečeni uslovi propisani pozitivnim propisima kojima se reguliše obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza.

U slučajevima iz stava 3. ovog člana, vlasnik ili vozač vozila koje je privremeno isključeno iz prometa, dužan je inspektoru priložiti rješenje nadležnog organa kojim mu je iz objektivnih razloga odbijen zahtjev za izdavanje dokumenta kojim se otklanja nedostatak zbog kojeg je izrečena mjera privremenog isključivanja vozila iz prometa. U ovom slučaju, vlasnik vozila osim rješenja prilaže i ovjerenu izjavu kojom pod punom krivičnom i materijalnom odgovornošću izjavljuje da vozilo neće koristiti za obavljanje djelatnosti prijevoza.

Smatra se da je prekršajni nalog izvršen kada vlasnik vozila donese dokaz o uplati iznosa novčane kazne izrečene prekršajnim nalogom ili danom pravosnažnosti donesenog sudskog rješenja.

Član 6.

Vozilo koje je u vršenju inspeksijskog nadzora privremeno isključeno iz prometa ne može se koristiti za prijevoz tereta ili osoba, niti može učestvovati u prometu dok traje ta mjera.

Vozilo iz stava 1. ovog člana će se o trošku vlasnika ili vozača premjestiti na mjesto koje on odredi na području mjesne nadležnosti postupajućeg inspektora.

Vozač, odnosno vlasnik privremeno isključenog vozila iz prometa, nakon smještanja vozila na mjesto iz stava 2. ovog člana, odgovoran je za čuvanje tog vozila, za eventualna oštećenja i druge protivpravne radnje koje mogu nastati na tom vozilu, kao i za protivpravno uključivanje privremeno isključenog vozila u promet.

Ukoliko vozač ili vlasnik vozila odbije odrediti mjesto iz stava 2. ovog člana, vozilo će se o trošku vlasnika smjestiti na prostoru iz člana 12. ovog Pravilnika koje je najbliže mjestu isključivanja vozila iz prometa.

U slučaju iz stava 4. ovog člana, odgovornost za čuvanje privremeno isključenog vozila iz prometa snosi pravno lice koje je vlasnik prostora na kojem je smješteno to vozilo.

Član 7.

Inspektor će o privremenom isključivanju vozila iz prometa kao i o pečaćenju istog obavijestiti nadležnu policijsku upravu ili policijsku stanicu prema mjestu deponovanja privremeno isključenog vozila.

Član 8.

O privremeno isključenom vozilu, inspektor vodi evidenciju koja sadrži: naziv/ime i prezime vlasnika vozila, sjedište/prebivalište, registarski broj vozila, ime i prezime vozača, datum isključivanja vozila iz prometa i prekršaj zbog kojeg je vozilo isključeno iz prometa.

II. Način privremenog oduzimanja, čuvanja i postupanja sa privremeno oduzetim vozilom

Član 9.

Kada inspektor prilikom obavljanja inspeksijskog nadzora utvrdi da se u prometu nalazi vozilo kojim se obavlja prijevoz, za koje je ranije izrečena mjera privremenog isključivanja vozila iz prometa, odnosno kada je vozilo bilo pušteno u promet sticanjem uslova iz člana 5. stav 4. ovog Pravilnika, o tome sačinjava zapisnik u kojem utvrđuje da su ispunjeni zakonom propisani uslovi za izricanje mjere privremenog oduzimanja vozila, nakon čega se vozilo privremeno oduzima do okončanja prekršajnog postupka, o

čemu se izdaje potvrda o privremenom oduzimanju vozila i podnosi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka kod nadležnog suda.

Na mjestu određenom za smještaj privremeno oduzetog vozila, vrši se blokiranje točkova privremeno oduzetog vozila podesnim uređajem (kandže, lisice i sl...) i pečaćenjem istog na mjestu postavljanja privremene blokade čime se vrši obezbjeđenje izvršenja naložene mjere.

Inspektor sačinjava obavijest o pečaćenju vozila i istu upućuje nadležnoj policijskoj upravi radi vršenja nadzora i preduzimanja zakonskih mjera u slučaju eventualne povrede pečata.

Član 10.

U slučaju da lice od koga se vozilo privremeno oduzima, odnosno vozač vozila onemogućiti utvrđivanje identiteta, napuštanjem lica mjesta bez prethodno date izjave i pružanja na uvid ličnih i drugih isprava, inspektor će zatražiti od ovlaštenog policijskog službenika u čijem prisustvu se obavlja inspeksijski nadzor, da postupi u skladu sa datim ovlaštenjima.

Član 11.

Inspektor je dužan izdati potvrdu o privremenom oduzimanju vozila.

Inspektor je dužan snimiti najmanje četiri fotografije vozila (po jedna fotografija na kojoj se vidi cijela: prednja, zadnja i svaka bočna strana vozila). Ovi snimci, u papirnom ili elektronskom obliku, prilažu se u spis predmeta i služe kao dokaz stanja vozila u momentu privremenog oduzimanja.

Obrazac Potvrde o privremenom oduzimanju vozila dat je u Prilogu 1 ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Član 12.

Nadležna kantonalna uprava za inspeksijske poslove ili ministarstvo u čijem su sastavu inspektori cestovnog prometa će u saradnji sa nadležnim ministarstvom unutrašnjih poslova odrediti prostor na kojem će se čuvati privremeno oduzeta vozila.

Privremeno oduzeto vozilo, predaje se na smještaj i čuvanje subjektu koji je određen od strane nadležnih organa iz stava 1. ovog člana, prilikom kojeg inspektor sačinjava zapisnik o primopredaji vozila.

Zapisnik iz stava 2. ovog člana sadrži podatke o privremeno oduzetom vozilu, vlasniku vozila, opštem stanju i vidljivim oštećenjima na vozilu, te o mjestu gdje će se vozilo čuvati. Zapisnik potpisuje inspektor, kao ovlašteno lice u postupku, zatim odgovorna osoba ili od njega opunomoćena osoba u subjektu određenom za smještaj i čuvanje privremeno oduzetog vozila, kao odgovorna osoba zadužena za čuvanje vozila, te vlasnik ili vozač privremeno oduzetog vozila ili lice koje je predmetno vozilo dovezlo na mjesto na kojem će se čuvati, kao prisutna lica.

Troškovi smještaja i čuvanja privremeno oduzetog vozila padaju na teret vlasnika ili vozača vozila čije je vozilo privremeno oduzeto.

Pravno lice iz stava 2. ovog člana dužno je o vozilima koja su privremeno oduzeta voditi evidenciju koja sadrži: naziv/ime i prezime vlasnika vozila, adresu i sjedište/prebivalište vlasnika vozila, registarski broj vozila, marku i tip vozila, datum prijema vozila, datum predaje vozila vlasniku ili opunomoćenom licu od strane vlasnika vozila, potpis vlasnika prilikom vraćanja vozila i primjedbe.

Premještanje vozila do prostora iz stava 1. ovog člana, izvršit će se pod nadzorom inspektora i/ili policijskog službenika.

Ako vlasnik ili vozač vozila odbije da izvrši premještanje vozila, vozilo će biti premješteno putem trećeg lica, o trošku lica iz stava 4. ovog člana, o čemu se donosi poseban zaključak.

Član 13.

U slučaju kada sud u prekršajnom postupku naloži vraćanje vozila licu od koga je vozilo privremeno oduzeto, inspektor će vratiti vozilo vlasniku ili opunomoćenom osobi od strane vlasnika privremeno oduzetog vozila, odnosno licu na koje upućuje rješenje suda o čemu će sačiniti zapisnik o primopredaji vozila koji služi i kao potvrda o vraćanju vozila.

Zapisnik iz stava 1. ovog člana sadrži iste elemente kao i zapisnik iz člana 12. stav 2. ovog Pravilnika.

Prilikom preuzimanja vozila, vlasnik ili opunomoćeno lice od strane vlasnika privremeno oduzetog vozila, inspektoru predaje original Potvrde iz člana 11. ovog Pravilnika.

III. Način udaljavanja vozača ili člana posade iz vozila

Član 14.

Kada inspektor prilikom obavljanja inspeksijskog nadzora utvrdi da vozilom koje je predmet inspeksijskog nadzora upravlja lice kojem je ranije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova vozača koja je još uvijek na snazi, sačinjava zapisnik u kojem utvrđuje da su ispunjeni zakonom propisani uslovi za donošenje rješenja o udaljavanju vozača ili člana posade iz vozila.

Rješenjem iz stava 1. ovog člana inspektor naređuje vozaču ili članu posade da se udalji iz vozila.

Član 15.

Ukoliko se u vozilu nalazi samo jedan vozač kojem je rješenjem inspektora određena mjera udaljavanja iz vozila, vozač je obavezan odmah obavijestiti vlasnika ili odgovorno lice kod subjekta nadzora, radi obezbjeđenja drugog vozača i vozila od eventualne štete i druge protivpravne radnje koja može nastati na vozilu do momenta preuzimanja istog od strane drugog vozača.

Član 16.

Ako vozač ili član posade vozila ne postupi po naredbi inspektora iz člana 14. ovog Pravilnika, inspektor će preduzeti mjere da vozilo ne može nastaviti putovanje dok se vozač ne udalji iz vozila, a svi nastali troškovi kao i nastupanje štetnih posljedica prouzrokovanih ovakvom radnjom vozača ili člana posade padaju na teret vlasnika vozila ili vozača.

Član 17.

Ukoliko inspektor osnovano posumnja da je vozač vozila pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava i da nije sposoban sigurno upravljati vozilom, a u vozilu nema drugog vozača tog prijevoznika koji je sposoban upravljati vozilom, obavijestit će najbližu policijsku upravu o potrebi isključenja vozača iz prometa.

IV. Izdavanje potvrde i vođenje evidencija o oduzetim prometnim dozvolama i registarskim tablicama

Član 18.

Inspektor je dužan izdati Potvrdu o privremeno oduzetim predmetima (saobraćajna dozvola ili potvrda o registraciji i registarske tablice) i ista važi za period utvrđen mjerom isključenja.

Potvrdu iz stava 1. ovog člana, inspektor uručuje vozaču, odnosno vlasniku vozila.

Obrazac potvrde iz stava 1. ovog člana dat je u Prilogu 2 i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 19.

Saobraćajnu dozvolu ili Potvrdu o registraciji vozila i registarske tablice za vozilo, inspektor čuva u svojim radnim prostorijama, na za to određenom mjestu i o tome vodi evidenciju.

U slučaju da vozač, odnosno vlasnik vozila isključenog iz prometa po isteku roka za isključenje vozila iz prometa, ne preuzme privremeno oduzetu prometnu dozvolu ili potvrdu o registraciji vozila i registarske tablice, iste će biti predate policijskoj upravi kod koje se vozilo vodi u evidenciji, o čemu će inspektor pisanim putem obavijestiti vlasnika vozila.

Član 20.

Evidencija iz člana 19. stav 1. ovog Pravilnika vodi se u elektronskom obliku i sadržava: naziv organa koji vodi evidenciju, spisak predmeta koji se čuvaju, ime i prezime ili naziv vlasnika vozila, serijski broj i datum oduzimanja predmeta, rok na koji su predmeti privremeno oduzeti, datum vraćanja predmeta vlasniku ili policijskoj upravi, napomenu i ime i prezime lica odgovornog za čuvanje predmeta.

Evidencija iz stava 1. ovog člana se najmanje jednom godišnje štampa na papir i odlaže u arhivi sa rokom čuvanja od najmanje pet godina.

V. Prelazne i završne odredbe

Član 21.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o načinu isključivanja vozila iz prometa i načinu udaljavanja vozača ili člana posade iz vozila ("Službene novine Federacije BiH", broj 65/07).

Rješenja inspektora, potvrde, prekršajni nalozi i drugi pojedinačni akti iz oblasti isključivanja vozila iz prometa,

doneseni od nadležnog organa do dana stupanja na snagu ovog Pravilnika, ostaju na snazi do isteka roka njihovog važenja ili do okončanja mjere ili postupka koji je tim aktom pokrenut.

Član 22.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-27-2346-2/11
31. oktobra 2011. godine

Ministar
Mr. Enver Bijedić, s. r.

Prilog 1

Memorandum nadležnog organa za poslove inspekcije cestovnog prometa

Broj:

Datum:

Na osnovu člana 86. stav 6 i člana 89. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), člana 169. Zakona o upravnom postupku ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/98 i 48/99) u predmetu vršenja nadzora u oblasti cestovnog prometa, Inspektor cestovnog prometa izdaje:

P O T V R D U

o privremenom oduzimanju vozila

vlasnik vozila					sjedište/prebivalište				
vozač					broj vozačke dozvole i mjesto izdavanja				
saobraćajna dozvola potvrda o registraciji ser. br.						izdata od			
marka	tip	vrsta vozila			reg. starski broj	broj šasije	god. proizv.		
boja	vrata	mjesta	ccm.	kW.	kilometara				

Mjesto, datum i vrijeme privremenog oduzimanja vozila:

Razlog privremenog oduzimanja vozila:

.....

Rok na koji se dokumenti/stvari oduzimaju:

Oduzeti dokumenti/stvari mogu se preuzeti po isteku roka oduzimanja u prostorijama

(navesti službene prostorije gdje će se preuzeti)

a ukoliko se u tom roku ne preuzmu isti će biti predati organu u čijoj se evidenciji vode.

Vozač, odnosno član posade vozila, svojim potpisom potvrđuje da u privremeno isključenom vozilu nema dokumenata, vrijednosnih papira, novca niti drugih dragocjenosti, kao ni ostalih vrijednih stvari koje nisu dio vozila, te da je upozoren da iste mora uzeti prilikom privremenog isključenja vozila iz prometa – napuštanja vozila. (Ako u vozilu ostaju stvari od vrijednosti, iste je potrebno navesti):

.....

.....

.....
(potpis vozača)

Ova potvrda sačinjena je u dva istovjetna primjerka od kojih se jedan primjerak uručuje vozaču, a jedan primjerak ostaje inspektoru.

Ova potvrda je glasno pročitana i stavljene su primjedbe:

.....

.....

.....

M.P.

INSPEKTOR

.....

.....

(puno ime i prezime i br. iskaznice)

Prilog 2

Memorandum nadležnog organa za poslove inspekcije cestovnog prometa

Broj:

Datum:

Na osnovu člana 86. stav 2 i člana 89. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine" br. 28/06 i 02/10 u predmetu vršenja nadzora u oblasti cestovnog prometa, Inspektor cestovnog prometa, izdaje:

P O T V R D U
o privremeno oduzetim predmetima

Vozaču:

JMBG:, stalno nastanjenom u

(vozačka dozvola broj:, izdata od strane

privremeno su oduzeti slijedeći predmeti:

1. Saobraćajna dozvola – potvrda o registraciji vozila broj: izdata od strane na ime
JMBG/JIB:, adresa vlasnika/naziv nositelja prava raspolaganja vozilom:
2. Registarske tablice-oznaka:
3.
4.
5.

Mjesto, vrijeme i datum oduzimanja:

Razlog

oduzimanja

Rok na koji se

dokumenti/stvari

oduzimaju

Privremeno oduzeti dokumenti/stvari mogu se preuzeti po isteku roka na koji se iste oduzimaju u prostorijama, mjesto, ulica i broj:

a ukoliko se u tom roku ne preuzmu isti će biti predati organu u čijoj se evidenciji vode.

Vozač, odnosno član posade vozila, svojim potpisom potvrđuje da u privremeno isključenom vozilu nema dokumenata, vrijednosnih papira, novca niti drugih dragocjenosti, kao ni ostalih stvari koje nisu dio vozila, te da je upozoren da iste mora uzeti prilikom privremenog isključenja vozila iz prometa – napuštanja vozila. (Ako u vozilu ostaju stvari od vrijednosti, iste je potrebno navesti):

(potpis vozača)

Ova potvrda sačinjena je u 2 (dva) istovjetna primjerka od kojih se jedan primjerak uručuje vozaču, a jedan primjerak ostaje inspektor.

Ova potvrda je glasno pročitana i stavljene su primjedbe:

.....
(potpis vozača).....
(potpis inspektora)