

Na osnovu člana 26. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

**PRAVILNIK  
O NAČINU, KRITERIJIMA I POSTUPKU ZA ODREĐIVANJE DALJINARA I  
MINIMALNIH VREMENA VOŽNJE**

(neslužbeni pročišćeni tekst

("Službene novine FBiH", br. 65/07, 33/11, 57/12, 65/12, 88/13, 91/14, 23/15 i 84/15)

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se način, kriteriji i postupak za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje na cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Član 2.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u saradnji sa kantonalnim ministarstvima nadležnim za cestovni promet određuje daljinara i minimalna vremena vožnje na osnovu odredbi ovog Pravilnika.

Član 3.

Udaljenost (na relaciji) između autobusnih stanica, odnosno stajališta je mjerenjem utvrđena stvarna dužina pređenog puta između autobusnih stanica, odnosno stajališta.

Minimalno vrijeme vožnje je mjerenjem utvrđeno stvarno najkraće vrijeme potrebno da se pređe put na autobusnoj liniji ili dijelu linije između autobusnih stanica, odnosno stajališta.

U slučajevima propisanim ovim Pravilnikom, udaljenost, odnosno minimalno vrijeme vožnje autobusa predstavlja zaokruženu vrijednost udaljenosti, odnosno minimalnog vremena vožnje autobusa.

Izuzetno od odredbi ovog člana, u slučajevima predviđenim ovim Pravilnikom, minimalno vrijeme vožnje autobusa predstavlja računski izračunato vrijeme vožnje.

Član 4.

Udaljenost između autobusnih stanica, odnosno stajališta na pojedinoj relaciji utvrđuje se u kilometrima. Kada se kod mjerenja udaljenosti pojavi odstupanje od punog kilometra, zaokruživanje se obavlja na slijedeći način:

- odstupanje do 0,5 km zaokružuje se na nižu vrijednost punog kilometra,
- odstupanje 0,5 i više km zaokružuje se na višu vrijednost punog kilometra.

Udaljenost između autobusnih stanica, odnosno stajališta utvrđuje se pojedinačnim mjerenjem u kilometrima sa zaokruživanjem.

Odredbe stava 1. ovog člana ne primjenjuju se za udaljenosti koje se koriste za općinske autobusne linije.

U slučaju projektovanja reda vožnje na općinskoj autobusnoj liniji, prijevoznik je dužan koristiti stvarne udaljenosti između stanica/stajališta zaokružene na stotinama metara, kako su navedene u koloni "Kilometara – Između stanica - Stvarno".

#### Član 5.

Ukupna udaljenost na pojedinoj autobusnoj liniji je suma zaokruženih udaljenosti između autobusnih stanica, odnosno stajališta na toj liniji.

Udaljenost između autobusnih stanica, odnosno stajališta na autobusnoj liniji koja se odvija na dvije ili više relacija određuje se sabiranjem udaljenosti između autobusnih stanica, odnosno stajališta naredne relacije i ukupne vrijednosti udaljenosti prethodne relacije.

#### Član 6.

Minimalno vrijeme vožnje između autobusnih stanica, odnosno stajališta utvrđuje se u minutama i izražava se u dekadnom brojnem sistemu.

Kada se kod mjerenja minimalnih vremena vožnje pojavi odstupanje od pune minute, zaokruživanje se obavlja na slijedeći način:

- odstupanje od 1 - 29 sekundi (0,01 – 0,49 minuta) zaokružuje se na nižu vrijednost pune minute,
- odstupanje od 30 i više sekundi (0,50 – 0,99 minuta) zaokružuje se na višu vrijednost pune minute.

Minimalno vrijeme vožnje između autobusnih stanica, odnosno stajališta, utvrđuje se pojedinačnim mjerenjem sa zaokruživanjem.

#### Član 7.

Ukupno minimalno vrijeme vožnje na pojedinoj autobusnoj liniji je suma zaokruženih minimalnih vremena vožnje između autobusnih stanica, odnosno stajališta na toj liniji.

Minimalno vrijeme vožnje na autobusnoj liniji koja se odvija na dvije ili više relacija, određuje se sabiranjem minimalnog vremena vožnje naredne relacije i ukupnog minimalnog vremena vožnje prethodne relacije.

#### Član 8.

Prilikom utvrđivanja udaljenosti i minimalnih vremena vožnje mora se pridržavati saobraćajnih propisa, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, stanja kolovoza, gustoće saobraćaja i ostalih elemenata koji utiču na brzinu i sigurnost vožnje.

#### Član 9.

Mjerenja iz čl. 4. i 6. ovog Pravilnika obavljaju kantonalna ministarstava nadležna za poslove cestovnog prometa i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Prije mjerenja treba odrediti sve autobusne stanice, odnosno stajališta koje prijevoznici koriste na određenoj relaciji, kao i prva dodirna stajališta drugih relacija sa relacijom na kojoj će se mjerenje obaviti.

Novoizgrađeno stajalište se može dodati u Daljinar na osnovu odobrenja lokalne zajednice i upravitelja ceste na kojoj se stajalište nalazi i unosi se u odgovarajuće tabele Daljinara koje vrijede za to područje, na način propisan ovim pravilnikom.

Novoizgrađeno stajalište iz stava 3. ovog člana mora biti odobreno za stajanje autobusa onog ranga linija za koje je dozvoljeno zaustavljanje autobusa na prvim susjednim stajalištima, a ako je na njima različit rang linije, onda se na novom stajalištu odobrava

zaustavljanje linija kao na susjednom stajalištu na kojem se zaustavljaju linije većeg ranga.

#### Član 10.

Udaljenost se mjeri vožnjom autobusom sa ispravnim i baždarenim tahografom, sa pokazivačem pređene kilometraže koji ima ugrađenu podjelu na desete dijelove kilometra, a može se mjeriti i vožnjom automobilom.

Minimalno vrijeme vožnje utvrdit će se sa dva ispravna hronometra (štoperice).

Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana, za autobuse kojima se obavlja organizovan prijevoz djece, za zglobne autobuse bez mjesta za stajanje, za autobuse s priključnim vozilom za prijevoz putnika, trolejbuse, gradske autobuse, autobuse koji osim ugrađenih sjedišta imaju i određena mjesta za stajanje, obzirom na manju maksimalno dozvoljenu brzinu kretanja propisanu odredbama člana 46. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06 i 44/07), na pojedinim relacijama ili dijelovima relacija, minimalno vrijeme vožnje utvrđuje se računskim putem.

Na relacijama na kojima je mjerenjem utvrđena brzina kretanja veća od maksimalno dozvoljene brzine kretanja autobusa, u slučajevima predviđenim stavom 3. ovog člana, minimalno vrijeme vožnje izračunava se kao količnik udaljenosti i brzine, tako što se za vrijednost brzine uzima maksimalno dozvoljena brzina kretanja autobusa. Izračunato minimalno vrijeme vožnje izražava se u minutama sa zaokruživanjem u skladu sa stavom 2. člana 6. ovog Pravilnika.

#### Član 10a.

(1) Izuzetno od odredbi članova. 7. i 10. Pravilnika, na prvom slijedećem usklađivanju redova vožnje nakon objavljivanja Daljinarara i minimalnih vremena vožnje koji važi za taj rang linija, u slučaju kada broj predloženih svih starih polazaka i povrataka sa promjenom i novih polazaka i povrataka projektovanih sa greškama u primjeni Daljinarara i minimalnih vremena vožnje prelazi jednu trećinu ukupnog broja prijavljenih tih polazaka i povrataka na redovima vožnje svih prijevoznika koji su iste dostavili na postupak usklađivanja, Komisija za usklađivanje redova vožnje će prije sastavljanja Knjige prijedloga redova vožnje za usklađivanje, pozvati sve prijevoznike koji su dostavili takav prijedlog reda vožnje da dopune svoj podnesak i dostave red vožnje usklađen sa Daljinarom i minimalnim vremenima vožnje.

(2) Za dopunu podneska u slučaju iz stava (1) ovog člana, prijevozniku se ostavlja rok od 10 dana od dana prijema poziva. Ispravljeni prijedlog reda vožnje koji nije usklađen sa daljinarom i minimalnim vremenima vožnje, kao i ispravljeni prijedlog reda vožnje dostavljen nakon isteka ostavljenog roka Komisija će rješenjem odbiti.

(3) U smislu usklađivanja reda vožnje sa Daljinarom i minimalnim vremenima vožnje u slučaju iz stava (1) ovog člana, prijevozniku je dozvoljeno slijedeće:

a) uskladiti vrijeme vožnje sa Daljinarom i minimalnim vremenom vožnje koji se primjenjuje za rang linija koje su predmet postupka usklađivanja redova vožnje, bez izmjena vremena polaska iz polazne stanice ili stajališta i bez izmjene vremena povratka iz završne stanice ili stajališta i pri tome iskoristiti mogućnost zadržavanja ukupnog vremena putovanja na prvobitno projektovanom redu vožnje, tako da se zadrži vrijeme dolaska u završnu stanicu ili stajalište u najvećoj mogućoj mjeri;

- b) uskladiti vrijeme zadržavanja u jednoj ili više stanica i/ili stajališta na predloženom itinereru u prvobitno dostavljenom prijedlogu reda vožnje, u skladu sa pravilima dodavanja minuta zadržavanja propisanih odredbama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", br. 65/07, 33/11, 57/12, 65/12, 88/13, 91/14 i 23/15);
- c) uskladiti kilometarsku udaljenost između stanica i/ili stajališta prema predloženom itinereru kretanja autobusa sa udaljenostima propisanim Daljinarom i minimalnim vremenima vožnje;
- d) brisati stajalište ili više njih na kojima nije dozvoljeno zaustavljanje autobusa u cilju ulaska ili izlaska putnika na redovima vožnje tog ranga linija;
- e) brisati jednu ili više raskrsnica na kojoj nije dozvoljeno zaustavljanje autobusa u cilju ulaska ili izlaska putnika na redovima vožnje tog ranga linija.
- (4) Prilikom dopune svog prijedloga polaska ili povratka na redu vožnje u smislu odredbi ovog člana, prijevoznik ne može promijeniti nijedan od sljedećih elemenata prvobitno dostavljenog reda vožnje na postupak usklađivanja redova vožnje:
- a) vrstu linije;
  - b) polaznu stanicu ili stajalište;
  - c) završnu stanicu ili stajalište;
  - d) vrijeme polaska iz polazne stanice ili stajališta;
  - e) vrijeme povratka iz završne stanice ili stajališta;
  - f) itinerer linije;
  - g) režim održavanja reda vožnje;
  - h) period održavanja reda vožnje;
  - i) dodati stanicu ili stajalište koje nije imao upisane na predloženom redu vožnje.
- (5) U slučaju izmjene na redu vožnje bilo kojeg elementa iz stava (4) ovog člana, Komisija će takav prijedlog reda vožnje rješenjem odbiti i neće ga uvrstiti u dalji postupak usklađivanja redova vožnje.
- (6) Prijedlog polaska, povratka ili reda vožnje sačinjen u skladu sa odredbama ovog člana predstavlja izmijenjeni prijedlog reda vožnje i Komisija će isti deklarirati kao izmijenjeni prijedlog reda vožnje i označiti ga oznakom formiranom na sljedeći način: "SP-IP" ili "N-IP".
- (7) U Knjizi prijedloga redova vožnje za usklađivanje izmijenjeni prijedlog reda vožnje se uvrštava iza prijedloga starih redova vožnje sa promjenom, odnosno iza novih redova vožnje, u slučaju ako su izmjene napravljene u skladu sa odredbama ovog člana.
- (8) Prijedlogom izmijenjenog polaska ili povratka na redu vožnje u skladu sa odredbama ovog člana, prijevoznik može osnovano prigovarati samo izmijenjenom prijedlogu polaska ili povratka na redu vožnje drugog prijevoznika u slučaju kada prigovara izmijenjenim starim polaskom ili povratkom sa promjenom na prijedlog izmijenjenog starog polaska ili povratka sa promjenom drugog prijevoznika ili izmijenjenim prijedlogom novog polaska ili povratka na izmijenjeni prijedlog novog polaska ili povratka drugog prijevoznika i ako su ispunjeni uslovi iz člana 30. i 31. Pravilnika, te ukoliko taj prijedlog reda vožnje, polaska ili povratka kojim prigovara nije prethodno brisan osnovanim prigovorom drugog prijevoznika.
- (9) Izmijenjenom prijedlogu reda vožnje može se prigovarati u skladu sa odredbama Pravilnika i odredbama stava (8) ovog člana.
- (10) Komisija proglašava usklađenim izmijenjeni polazak ili povratak na koji nije iskazan prigovor i isti proglašava usklađenim po izmijenjenom prijedlogu i u Knjizi prijedloga redova vožnje za usklađivanje označava ga oznakom "UIP".

#### Član 11.

Za potrebe projektovanja i planiranja redova vožnje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija pojmovi: oznake i naziv relacije, naziv stanice, stajališta i druge bitne tačke za određivanje daljinara, utvrđene udaljenosti i minimalna vremena vožnje, dopuštenost zadržavanja radi ulaska ili izlaska putnika, rang linije koja se može zaustavljati na tom stajalištu ili stanici, prosječna brzina vožnje, oznaka ceste na kojoj se nalazi stanica, stajalište ili raskrsnica unesena u daljinar, oznaka ceste sa kojom se ukršta druga cesta na raskrsnici, područje i/ili općina na kojoj se nalazi stanica ili stajalište, upisuju se u Tabelu 1.

Pojmovi i vrijednosti iz stava 1. ovog člana za potrebe projektovanja federalne autobusne linije upisuju se u Tabelu 2.

Tabela 1 iz stava 1. ovog člana i Tabela 2 iz stava 2. ovog člana date su u Prilogu 1 ovog Pravilnika i čine njegov sastavni dio. (U Tabeli 1 koja služi za unos podataka Daljinara i minimalnih vremena vožnje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija, iza kolone "Minimalno vrijeme vožnje (min) – Ukupno" dodaje se nova kolona "Minimalno vrijeme vožnje (min) – Zaokruženo" u kojoj se upisuju zaokružene vrijednosti pune minute iz kolone "Minimalno vrijeme vožnje (min) – Ukupno". Tabela 1. Data je u prilogu 1 ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.)

#### Član 12.

Kod mjerenja udaljenosti i minimalnih vremena vožnje treba voditi računa da li se mjerenja obavljaju za direktnu ili putničku autobusnu liniju.

#### Član 13.

Minimalna vremena vožnje utvrđena na autobusnoj liniji ili dijelu linije obavezna su za sve prijevoznike koji obavljaju javni prijevoz, kao granica ispod koje se ta linija ili dio linije ne smije brže preći.

Za svaku stanicu na autobusnoj liniji potrebno je upisati: vrijeme minimalnog zadržavanja radi dolaska, odnosno odlaska autobusa sa stanice i ulaska i izlaska putnika iz autobusa, vrijeme stajanja na pojedinim stanicama, odnosno stajalištima ili odmorištima radi odmora putnika i vozača, kao i zadržavanja zbog ovjere putnog naloga na stanici i prijema kontrolnog lista o prodatim kartama na stanici, te se ta vremena dodaju minimalnom vremenu vožnje.

Prilikom projektovanja redova vožnje, mora se voditi računa o odmoru vozača, te se minimalna vremena vožnje produžavaju za slučajeve predviđene čl. 199. do 202. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

#### Član 13a.

Prilikom projektovanja redova vožnje međuentitetskih autobusnih linija koje prolaze teritorijom Federacije BiH, prijevoznici su se dužni pridržavati daljinara i minimalnih vremena vožnje autobusnih linija.

Daljinar i minimalna vremena vožnje za međuentitetske autobusne linije koje prolaze kroz Federaciju BiH dati su tabelarno u Prilogu 2, koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

#### Član 13b.

Daljinar iz člana 13a. stav 2. ovog pravilnika prikazuje udaljenosti pojedinih stanica i stajališta i minimalno vrijeme vožnje između njih, kao i brzine kretanja između stanica/stajališta bez zaustavljanja radi ulaska/izlaska putnika.

Kombinovanjem stanica i stajališta datih po relacijama, sabiranjem međusobnih udaljenosti i vremena vožnji, dobivaju se elementi za planiranje i projektovanje redova vožnje.

#### Član 13c.

Prilikom planiranja i projektovanja reda vožnje međuentitetske autobusne linije na stanici/stajalištu na kojem će se vršiti izmjena putnika, prijevoznici na izračunato vrijeme putovanja moraju dodati vrijeme zadržavanja autobusa dato u minutama u koloni "Zadržavanje za međuentitetske linije" u Daljinaru iz člana 13a. stav 2. ovog pravilnika.

Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, kada se radi o polaznoj/završnoj stanici/stajalištu, tada se na vrijeme vožnje autobusa ne dodaje vrijeme iz kolone "Zadržavanje za međuentitetske linije" u Daljinaru iz člana 13a. stav 2. ovog pravilnika.

Ako u koloni "Zadržavanje za međuentitetske linije" stoji riječ "Propis" tada prijevoznik vrijeme zadržavanja autobusa treba planirati prema propisanom vremenu zadržavanja za dati granični prijelaz, prema Sporazumu koji su potpisale Bosna i Hercegovina i odnosna država ili drugom važećem propisu kojim je uređeno ovo pitanje.

Stajališta u Daljinaru iz člana 13a. stav 2. ovog pravilnika kod kojih u koloni "Zadržavanje za međuentitetske linije" stoji broj "0" (nula) prilikom projektovanja novih autobusnih linija ne mogu se planirati niti koristiti za zaustavljanje autobusa radi ulaska/izlaska putnika na međuentitetskim autobusnim linijama koje prolaze kroz Federaciju BiH.

Vrijeme u koloni "Zadržavanje za međuentitetske linije" u Daljinaru iz člana 13a. stav 2. ovog pravilnika na stanicama i stajalištima u Republici Srpskoj prijevoznik mora koristiti iz važećeg Daljinara tog entiteta (oznaka "x").

Vrijeme u koloni "Zadržavanje za međuentitetske linije" u Daljinaru iz članka 13a. stavak 2. ovog pravilnika na kolodvorima i stajalištima u Brčko Distriktu BiH prijevoznik mora koristiti iz Daljinara važećeg za Brčko Distrikt BiH.

#### Član 13d.

Daljinar i minimalna vremena vožnje za autobusne linije na području Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Daljinar) daje se u obliku tabela, po relacijama između pojedinih stanica, odnosno stajališta ili raskrsnica na cestama.

Daljinar i minimalna vremena vožnje Federacije Bosne i Hercegovine koji se primjenjuje za područje Zeničko-dobojskog kantona dat je u Prilogu 1. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Daljinar koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija daje se u Prilogu 2 ovog Pravilnika koji čini njegov sastavni dio.

Dio Daljinara koji se primjenjuje za područje Hercegovačkoneretvanskog kantona dat je u Prilogu 3 ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Dio Daljinara koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje na području Hercegovačkoneretvanskog kantona dat je u Prilogu 3 ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

U Pravilniku o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj: 65/12) mijenjaju se relacije:

ZDK – 13	RELACIJA: DOBOJ JUG (MATUZIĆI "R", SEMAFOR) - MRAVIĆI (TROMEĐA)
ZDK – 38	RELACIJA: MAGLAJ "AS" - BOČINJA - UŠĆE "R" (RC-465XRC-467)
ZDK – 53	RELACIJA: RIBNICA "R" – ŽELJOVA
ZDK – 66	RELACIJA: KRUŽNI TOK (TEŠANJKA "R") – TEŠANJKA
ZDK – 68	RELACIJA: MEDAKOVO 2 – ŠIJE
ZDK – 85	RELACIJA: LIGATIĆI "R" – LIGATIĆI
ZDK – 164	RELACIJA: OGLAVAK – PEPELARI (DOM)
ZDK – 192	RELACIJA: ZENICA "AS" – ZENICA "R" (PETLJA)
ZDK – 194	RELACIJA: PERKOVIĆ "R" – TEŠANJ "AS" – KRIŽ
ZDK – 198	RELACIJA: ŽEPČE "AS" – ZAVIDOVIĆI "AS"
ZDK – 203	RELACIJA: BEGOV HAN "R" – STARI HRAST (RASKRŠĆE)

Izmijenjene relacije date su u Prilogu 4 ovog Pravilnika koji čini njegov sastavni dio.

#### Član 13e.

Prilikom projektovanja reda vožnje na autobusnim linijama na području Federacije Bosne i Hercegovine, prijevoznici mogu planirati zaustavljanje autobusa radi ulaska ili izlaska putnika samo na stajalištima na kojima je dozvoljeno zaustavljanje autobusa za taj rang autobusne linije.

Oznak ranga linije u koloni "Rang linije koja se može zaustavljati" Daljinara ima slijedeća značenja:

Oznaka	Rang autobusne linije koja može koristiti stanicu/stajalište
"o"	općinska i gradska autobusna linija
"k"	kantonalna autobusna linija
"f"	federalna autobusna linija
"me"	međuentitetska autobusna linija
"m"	međunarodna autobusna linija
"x"	podliježe propisima entiteta Republike Srpske ili Brčko Distrikta BiH
"-"	nije dozvoljeno zaustavljanje autobusa radi ulaska ili izlaska putnika

Oznake koje se koriste u Daljinaru imaju slijedeća značenja:

Oznaka	Značenje
- "AS"	Autobusna stanica;
- "BČ D"	Brčko distrikt Bosne i Hercegovine;
- "FBiH; (1)"	Federacija B i H, Unskosanski kanton;

- "FBiH: (2)"	Federacija B i H, Posavski kanton;
- "FBiH: (3)"	Federacija B i H, Tuzlanski kanton;
- "FBiH: (4)"	Federacija B i H, Zeničkodobojski kanton;
- "FBiH: (5)"	Federacija B i H, Bosanskopodrinjski kanton;
- "FBiH: (6)"	Federacija B i H, Srednjobosanski kanton;
- "FBiH: (7)"	Federacija B i H, Hercegovačkoneretvanski kanton;
- "FBiH: (8)"	Federacija B i H, Zapadnohercegovački kanton;
- "FBiH: (9)"	Federacija B i H, Kanton Sarajevo;
- "FBiH: (10)"	Federacija B i H, Kanton 10 Livno;
- "GR"	Granični prijelaz;
- "KT"	Kružni tok;
- "LC"	Lokalna cesta;
- "MC"	Oznaka i broj magistralne ceste;
- "NC"	Nekategorisana javna cesta;
- "MAS"	Međugradska autobusna stanica;
- "R"	Raskrsnica;
- "RC"	Oznaka i broj regionalne ceste;
- "R1"	Raskrsnica na cesti sa redoslijedom nailaska prilikom utvrđivanja daljinara;
- "RS"	Republika Srpska;
- "(Sjever)", "(Jug)", "(Istok)", "(Zapad)" i drugi pojam naveden unutar zagrada	Geografski pojam koji bliže određuje položaj autobusne stanice, stajališta, raskrsnice ili kružnog toka;
- "ŽS"	Željeznička stanica“.

#### Član 13f.

Prilikom planiranja i projektovanja reda vožnje prijevoznici su dužni da:

- koriste podatke objavljene u Tabeli 1 prilikom planiranja općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija,
- prilikom projektovanja reda vožnje federalne autobusne linije dužni su koristiti podatke iz Tabele 2;
- naziv autobusne stanice, stajališta ili raskrsnice u redu vožnje kojeg projektuju navode istovjetno kako je to upisano u Daljinaru;
- za projektovanje općinskih i gradskih autobusnih linija koriste udaljenosti iz kolona "Kilometara - Između stanica - Stvarno" i "Kilometara - Između stanica - Ukupno", a u red vožnje unosi se vrijednost iz kolone "Kilometara - Između stanica - Ukupno" prema podacima iz Tabele 1;
- za projektovanje kantonalnih autobusnih linija koriste udaljenosti iz kolona "Kilometara - Između stanica " i "Kilometara - Između stanica - Ukupno", a u red vožnje unosi se vrijednost iz kolone "Kilometara - Između stanica - Zaokruženo", prema podacima iz Tabele 1;
- za projektovanje federalnih autobusnih linija koriste udaljenosti iz kolona "Udaljenost (km) - Između stanica" i "Udaljenost (km) - Ukupno", a u red vožnje unosi se vrijednost iz kolone "Udaljenost (km) - Ukupno" prema podacima iz Tabele 2;
- za projektovanje reda vožnje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija koriste vremena iz kolona "Minimalno vrijeme vožnje (min) - Između stanica" i "Minimalno vrijeme vožnje (min) - Ukupno", a u red vožnje unosi se vrijednost iz kolone "Minimalno vrijeme (min) - Zaokruženo" iz Tabele 1;



- za projektovanje reda vožnje federalnih autobusnih linija koriste vremena iz kolona "Minimalno vrijeme vožnje (min) - Između stanica" i "Minimalno vrijeme vožnje (min) - Ukupno", a u red vožnje unosi se vrijednost iz kolone "Minimalno vrijeme vožnje (min) - Zaokruženo" iz Tabele 2 i prema odredbama o zaokruživanju vremena vožnje;
- na izračunato vrijeme putovanja do stanice/stajališta na kojoj se obavlja ulazak ili izlazak putnika, dodaju na toj stanici/stajalištu vrijeme zadržavanja autobusa dato u minutama u koloni "Zadržavanje (o, k, f)" na općinskoj, gradskoj, kantonalnoj i federalnoj autobusnoj liniji, u skladu sa odredbama ovog pravilnika, pri čemu se dodavanje vremena vrši u retku reda vožnje u kojem se nalazi upisana ta stanica ili stajalište;
- ako u koloni "Zadržavanje (o, k, f)" odgovarajuće tabele (Tabela 1 ili Tabela 2) stoji oznaka "DA", tada se na izračunato vrijeme vožnje za općinske i gradske, te kantonalne i federalne linije mora dodati najmanje 1 minut na svakom drugom stajalištu (na stajalištu broj 2, 4, 6, ...itd), osim na završnom stajalištu na polasku i završnom stajalištu na povratku. Izuzetno, ako u toj koloni stoji broj „1“ tada se dodaje najmanje jedan minut na vrijeme vožnje autobusa do tog stajališta, izuzev prvog i završnog na polasku ili povratku;
- ako u koloni "Zadržavanje (o, k, f)" odgovarajuće tabele (Tabela 1 ili Tabela 2) stoji neka od vrijednosti: 1, 3 ili 5, tada se na izračunato vrijeme vožnje do te autobusne stanice na općinskoj, gradskoj, kantonalnoj i federalnoj autobusnoj liniji mora dodati najmanje toliko minuta na vrijeme vožnje do te autobusne stanice, osim na polaznoj i završnoj stanici na polasku, te polaznoj i završnoj stanici na povratku;
- ako u koloni "Zadržavanje (o, k, f)" odgovarajuće tabele (Tabela 1 ili Tabela 2) stoji vrijednost: 10, tada se na izračunato vrijeme vožnje do tog graničnog prijelaza mora dodati najmanje toliko minuta na vrijeme vožnje autobusa do tog prijelaza u smislu završavanja procedura za prelazak državne granice.

#### Član 13g.

Vrijednosti upisane u koloni "Zadržavanje (o, k, f)" Daljinara imaju pojedino značenje kako slijedi:

- "0" (nula) - nije dozvoljeno zaustavljanje autobusa radi ulaska ili izlaska putnika;
- "1" - minimalno vrijeme zaustavljanja autobusa u trajanju od jedne minute radi ulaska ili izlaska putnika na stajalištu, izraženo u minutama;
- "3, 5 ili 15" - minimalno vrijeme zaustavljanja autobusa u trajanju od tri, pet ili petnaest minuta radi ulaska ili izlaska putnika na autobusnim stanicama, izraženo u minutama. Ovo vrijeme se koristi prilikom planiranja redova vožnje autobusnih linija koji tranzitiraju navedenu autobusnu stanicu, a isto se ne koristi za polazne i završne autobusne stanice;
- "x" - korištenje stanice/stajališta podliježe propisima entiteta Republike Srpske ili Brčko Distrikta BiH;
- "10" – minimalno vrijeme zadržavanja autobusa na državnoj granici Bosne i Hercegovine;
- "DA" – dozvoljeno je zaustavljanje autobusa radi ulaska ili izlaska putnika i odnosi se na rang linije naveden u koloni "Rang linije koja se može zaustavljati“.

#### Član 13h.

Prilikom održavanja reda vožnje, vozač mora upravljati autobusom u skladu sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom i drugim ograničenjima brzine, kao i pravilima i odredbama bezbjednosti saobraćaja propisanim Zakonom o osnovama bezbjednosti

saobraćaja na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH” broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13).

#### Član 14.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 36/98).

#### Član 14a.

Tabele Daljinara iz člana 13d. ovog Pravilnika biće objavljene na službenoj web stranici Federalnog ministarstva prometa i komunikacija: [www.fmpik.gov.ba](http://www.fmpik.gov.ba).

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika, prestaje da važi Daljinar koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija dat u Prilogu 2 Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 88/13).

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija zadržava pravo da na službenoj web stranici objavi Izvod iz Daljinara koji se primjenjuje za projektovanje redova vožnje federalnih autobusnih linija u cilju olakšane primjene od strane prijevoznika koji su zainteresovani za postupke usklađivanja redova vožnje.

#### Član 2. (izmjena iz 84/15)

Za redove vožnje koji sadržavaju neprecizno navedene oznake cesta u odgovarajućoj koloni na redu vožnje i eventualno zamijenjena mjesta kolona oznake ceste i kilometarskog položaja, Komisija će smatrati formalnim nedostatkom koji ne utiče na ponudu prijevoznika i pozvati prijevoznika da iste otkloni prema prvobitno predloženom itinereru prije postupka registracije reda vožnje ako se isti proglašeni usklađenim.

#### Član 15.

Ovaj Pravilnik stupa na narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Prilog 1

Tabela 1

#### Daljinar i minimalna vremena vožnje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija

Oznaka i naziv relacije	Stanica / stajalište	Kilometara			Minimalno vrijeme vožnje [min]			Zadržavanje (o, k, f)	Rang linije koja se može zaustavljati	km/h	Oznaka ceste	Ukrštanje	Područje	Općina
		Između stanica - Stvarno	Između stanica - Ukupno	Između stanica - Zaokruženo	Između stanica	Ukupno	Zaokruženo							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Tabela 2

#### Daljinar i minimalna vremena vožnje federalnih autobusnih linija

Oznaka i naziv relacije	Stanica/ stajalište	Udaljenost (km)		Minimalno vrijeme vožnje [min]			Rang linije koja se može zaustavljati	Zadržavanje (o, k, f)	Oznaka ceste	Ukrštanje	Područje
		Između stanica	Ukupno	Između stanica	Između stanica - Ukupno	Između stanica Zaokruženo					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Sl. novine FBiH 33/11 Međuentitetski daljinar; 91/14 Federalni daljinar; 23/15 Kantonalni daljinar