



Broj:
Tuzla, 11.04.2012. godine.

VLADA TK
n/r Sekretara

PREDMET: Informacija o stanju u oblasti cestovnog prijevoza s aspekta nelegalnog prijevoza putnika sa prijedlogom mjera.

1. POSTOJEĆI ZAKONSKI OKVIR U OBLASTI PRIJEVOZA PUTNIKA

Oblast funkcionisanja prijevoza putnika u Federaciji BiH, odnosno na području Tuzlanskog kantona je uređena u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj 28/06 i 2/10), Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu („Službene novine FBiH“, broj 65/06; 18/08 i 56/10), Pravilnikom o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojim se obavljaju pojedine vrste prijevoza („Službene novine FBiH“, broj: 51/06, 56/10, 79/11), kao i drugim Propisima koje je donijelo Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Ovdje je bitno istaći da je krajem 2011. godine donešen Pravilnik o privremenom isključivanju vozila iz prometa i privremenom oduzimanju vozila („Službene novine FBiH“, broj:79/11) kojim će se višestrukim povratnicima u prekršajima od strane kontrolnih organa oduzimati sredstvo - vozilo kojim se čini prekršaj, čime će se u znatnoj mjeri povećati efikasnost rada kontrolnih organa.

Na prijedlog Ministarstva trgovine turizma i saobraćaja TK-a, u skladu sa obavezama iz gore navedenog Federalnog Zakona, a sa ciljem otklanjanja pravne praznine nastale nakon donošenja Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, sprečavanja nelegalnog rada u oblasti prijevoza, preciziranja i razgraničenja nadležnosti između Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Ministarstva trgovine turizma i saobraćaja TK-a i općina na području TK-a, Skupština Tuzlanskog kantona je na sjednici od 30.11.2011. godine usvojila Zakon o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine TK“, broj: 15/11) koji je sa svojom primjenom u punom kapacitetu počeo od 2012. godine.

U skladu sa nevedenim propisima, Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK-a je zaduženo za izdavanje Rješenja o ispunjavanju tehničko - eksploatacionih uslova za vozila kojima se obavlja javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika kao i taksi prijevoz, za izdavanje Rješenja o dodjeli Licence za obavljanje djelatnosti prijevoza i Licence za vozilo kojim se obavlja javni prijevoz, iskaznica za vozače, dopunskih oznaka za taksi prijevoz i Uvjerenja za registraciju taksi vozila.

Nadležne općinske službe izdaju: Obrtnice - Rješenja za rad i Rješenja o taksi stajalištima, te svake godine donose Plan razmještaj i broj taksi stajališta sa brojem stajališnih mjesta na taksi stajalištima, pri čemu moraju poštivati kriterij jedno taksi vozilo na 500 do 1.000 stanovnika u općini, kao i način korištenja, red i rad na taksi stajalištima.

Inspekcijski nadzor u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona na području Tuzlanskog kantona vrše federalni i kantonalni inspektori za saobraćaj kao i pripadnici ministarstva unutrašnjih poslova vezano za obavljanje taksi djelatnosti.

2. LINIJSKI I VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

Prema evidenciji Ministarstva, na području Tuzlanskog kantona u 2011 godini je registrovano ukupno 61 prijevoznik koji učestvuju u linijskom i vanlinijskom putničkom prijevozu, od čega je 45 prijevoznika u linijskom prijevozu putnika i 16 prijevoznika u vanlinijskom i ugovorenom prijevozu putnika sa ukupno 523 autobusa, a što je prikazano u tabeli 1.

Prilikom odobravanja i registriranja kantonalnih linija Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja nastojalo je obezbjediti transportni sistem u Tuzlanskom kantonu u kojem će korisnici transportnih usluga imati kvalitetnu uslugu, a svi prijevoznici mogućnost rentabilnijeg poslovanja, uz poštivanje zakona i podzakonskih akata, propisanih uvjeta za obavljanje linijskog prijevoza putnika. Pri tome obavezno su se uzimali slijedeći principi:

- ravnopravnost svih prijevoznika koji su dostavili dokaze o ispunjavanju uslova za obavljanje linijskog prijevoza putnika,
- efikasnost, poslovnost, pružanje prijevoznih usluga i transportna sposobnost prijevoznika,
- potrebe za prijevozom stanovništva i privrede u vremenu i prostoru,
- zakonitost u radu, što treba da stvori povoljno okruženje za slobodno tržište.

Tabela 1. Broj prijevoznika i autobusa za linijski i vanlinijski prijevoz po općinama TK-a

Redni broj	Općina	Broj prijevoznika na području općine	Ukupan broj vozila (autobusa) po općinama
1.	Tuzla	17	207
2.	Banovići	1	87
3.	Živinice	1	1
4.	Kladanj	2	24
5.	Lukavac	4	13
6.	Gračanica	6	29
7.	Doboj Istok	2	14
8.	Srebrenik	8	34
9.	Gradačac	9	30
10.	Čelić	3	17
11.	Teočak	2	18
12.	Kalesija	3	41
13.	Sapna	3	8
Ukupno :		61	523

Prema registraciji redova vožnje postoji pet nivoa autobuskih linija i to: međunarodne, međuentitetske, federalne, kantonalne i općinske autobuske linije. Ministarstvo trgovine turizma i saobraćaja TK-a je nadležno za usklađivanje, registraciju, ovjeru i produženje kantonalnih autobuskih linija. Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja je izvršilo produženje registracije kantonalnih redova vožnje do 31.03.2012. godine. U registru kantonalnih redova vožnje izvršena je registracija 98 linija, za 26 prijevoznika, odnosno 409 polazaka i 413 povratka sa ukupno 822 polaska - povratka.

Na nivou Tuzlanskog kantona, u pravcu 13 općina u toku dana registrirano je 409 kantonalnih polazaka, od čega najveći broj polazi iz Tuzle sa Prigradske autobuske stanice «Istok» - Simin Han (208 polazaka odnosno 217 povratka), Prigradske autobuske stanice «Zapad» Siporeks (43 polaska i 45 povratka), Međugradske autobuske stanice u Tuzli (53 polaska i 53 povratka) dok su ostali polasci/povratci sa drugih Autobuskih stanica u Kantonu. Najviše polazaka ima u pravcu Živinica 76 polazaka, Lukavca 66, Srebrenika 61, Kalesije 43 , Banovića 51, Gračanice 26 , Doboj Istoka 12 , Teočaka 6, Sapne 8, Čelića 12, Gradačca 10, Kladanja 10. Iz ovoga je vidljivo da su općine koje su udaljene od centra kantona između 20-30 km izuzetno povezane, te da se sve čini da i općine koje su nešto udaljenije imaju istu povezanost.

Prema Planu i programu rada ministarstva početkom 2012 godine planira se početi sa postupkom usklađivanja redova vožnji, tako da će svi prijevoznici koji budu zainteresovani moći iskoristiti mogućnost i prijaviti se na usklađivanje redova vožnji.

Takođe, Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja je u proteklom periodu došlo do određenih indicija i zaključka, da se određen broj vozila na tehničkim pregledima ne pregledaju u skladu sa propisanom procedurom. Posebno je bilo indikativno da autobusi stari između 25-35 godina, dobiju Potvrdu o ispravnosti i opremljenosti sa tehničkog pregleda za realicije do 500 i preko 500 km te da im je Ministarstvo u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima dužno izdati Rješenja i Licence za autobuse.

Polazeći od pretpostavke da autobusi toliko stari teško mogu ispunjavati uslove i standarde po pitanju udobnosti, komfora, bezbjednosti, tehničke ispravnosti/neispravnosti i opšteg stanja i izgleda autobusa, Ministarstvo je odlučilo izvršiti dodatnu provjeru izdatih Potvrda sa tehničkih pregleda. Metodom slučajnog uzorka na provjeru je proslijeđeno Kantonalnoj upravi za inspeksijske poslove 17 (sedamnaest) Potvrda o ispravnosti i opremljenosti sa stanica tehničkih pregleda za autobuse stare između 25-35 godina, sa ciljem da se utvrdi da li autobusi zaista ispunjavaju potrebne uslove sa aspekta ispravnosti i opšteg stanja autobusa iz člana 4., 7. i 8. Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza («Službene novine Federacije BiH», broj 51/06, 79/06 i 11/09, 56/10).

Zatraženo je od inspeksijskih organa, da ako se utvrdi da vozilo nije pregledano u skladu sa propisanom procedurom, odnosno da ne ispunjava uslove kako je navedeno u Potvrdi sa Tehničkog pregleda, preduzmu sankcije u skladu sa Zakonom prema Stanicama tehničkog pregleda i licima koja su vršila tehnički pregled autobusa. Provjerom od strane saobraćajne inspekcije od 17 (sedamnaest) Potvrda o ispravnosti i opremljenosti, utvrđeno je da 6 autobusa ne ispunjavaju potrebne uslove za vožnju do 500 i preko 500 (km), te je u skladu sa utvrđenim rezultatima od strane inspekcije cestovnog saobraćaja poduzete odgovarajuće mjere a od strane Ministarstva je još jednom tražena izmjena zakonske legislative vezane za starosnu dob autobusa odnosno izmjena Pravilnika o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza («Službene novine Federacije BiH», broj 51/06, 79/06 i 11/09, 56/10), koji dozvoljava izdavanje Potvrda autobusima bez obzira na godine starosti autobusa.

3. TAKSI PRIJEVOZ

Na području Tuzlanskog kantona u 2011 godini, prema evidencijama ministarstva, registovano je 355 taksi prijevoznika sa 447 taksi vozila.

Najveći broj taksi prijevoznika je registrovan na području općine Tuzla i to 211 taksi prijevoznik sa 320 taksi vozila sa potrebnom dokumentacijom, koja su organizovana u 35 pravnih lica sa 142 taksi vozila i 178 vozila sa kojima taksi prijevoz obavljaju fizička lica. Na svim ostalim općinama je raspoređeno 127 taksi vozila.

U oblasti taksi prijevoza uposlano je cca 500 ljudi i ovaj vid saobraćaja zauzima značajno mjesto u oblasti prijevoza putnika.

U tabeli 2 prikazan je broj legalnih taksi prijevoznika po općinama u zadnjih pet godina koji su ispunili sve zakonske obaveze za obavljanje taksi prijevoza i koji su dobili Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

Iz tabele je vidljivo da se broj registrovanih taksi prijevoznika iz godine u godinu povećava, odnosno da se smanjuje broj neregistrovanih taksi prijevoznika. Za proteklih pet godina broj taksi prijevoznika na kantonu se povećao za 60 %. Najveći trend rasta imaju općine Tuzla, Kalesija i Lukavac. Pored općine Tuzla za koju bi se i moglo naći kakvo - takvo opravdanje, povećanje broja taksi prijevoznika imaju i općine koje gravitiraju općini Tuzla, a to su Kalesija i Lukavac čiji taksi prijevoznici dobar dio prijevoza ostvaruju na općini Tuzla.

Veliki problem s kojim su se taksi prijevoznici suočavali u prethodnom periodu je neredovno izmirivanje zakonom propisanih obaveza (porezi, penziona osiguranje, zdravstveno osiguranje) što je za rezultat imalo da isti rade bez odgovarajuće zakonom propisane dokumentacije od ministarstva (Licenca za obavljanje taksi djelatnosti, Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dr.).

Dosljednom i permanentnom aktivnošću ministarstva, u saradnji sa taksi prijevoznicima, došlo je do „legalizovanja“ registrovanih taksi prijevoznika odnosno do povećanja broja legalnih taksi prijevoznika, tako da je ovaj problem u najvećoj mjeri eliminisan.

Tabela 2. Broj taksi prijevoznika po općinama TK-a u zadnjih pet godina.

Red. broj	Općina	Godina 2007.	Godina 2008.	Godina 2009.	Godina 2010.	Godina 2011.
1.	Tuzla	223	265	284	311	320
2.	Banovići	5	2	2	3	5
3.	Gračanica	2	7	7	10	10
4.	Gradačac	9	11	11	13	14
5.	Kalesija	20	32	40	46	44
6.	Kladanj	1	-	-	-	2
7.	Lukavac	8	-	-	11	16
8.	Sapna	9	18	18	20	20
9.	Srebrenik	4	5	5	7	6
10.	Teočak	1	2	2	4	4
11.	Živinice	5	2	2	2	4
12.	Čelić	1	1	1	1	-
13.	Doboj I.	-	-	-	2	2
	Ukupno	288	345	372	440	447

4. PROBLEMI U FUNKCIONISANJU JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU TK-a

Prema analizama sačinjenim u ministarstvu najveći problemi u funkcionisanju javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i taksi prijevozu na području TK-a su:

U oblasti linijskog i vanlinijskog prijevoza:

- Neuredno održavanje odnosno neodržavanje polazaka na kantonalnim linijama, (ne)namjerna kašnjenja i saobraćanje autobusa ispred drugog registrovanog polaska,
- Zaustavljanje autobusa na autobuskim stajalištima koja nisu registrovana u kantonalnom redu vožnje radi prijema i ispuštanja putnika,
- Tehnička ispravnost autobusa kojima se vrši prijevoz putnika naročito kod autobusa koji saobraćaju na realcijama do 500 i preko 500 kilometara,
- Neurednost autobusa (prijava autobusi), neadekvatna temperatura u unutrašnjosti autobusa, neljubazno i neprofesionalno vozno osoblje i dr.

U oblasti taksi prijevoza:

1. rad neregistrovanih (nelegalnih) taksi prijevoznika u oblasti taksi prijevoza, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast,
2. rad registrovanih taksi prijevoznika sa drugih općina na području općine Tuzla, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast,
3. vršenje linijskog prijevoza putnika od strane legalnih i nelegalnih taksista korištenjem autobuskih stajališta kao taksi štandova čime onemogućavaju pristajanje autobusa u autobuska stajališta i smanjuju nivo bezbjednost putnika jer se autobusi zaustavljaju i ispuštaju putnike van registrovanih autobuskih stajališta. Veliki broj taksi prijevoznika na području općine Tuzla stvara problem prijevoznicima u linijskom prijevozu putnika (prijevoz autobusima) iz razloga što taksi prijevoznici ne obavljaju taksi prijevoz sa dodjeljenih taksi stajališta nego kružnim vožnjama ustvari vrše linijski prijevoz putnika polazeći sa autobuskih stajališta, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast,
4. rad taksi prijevoznika bez uključenog taksimetra i bez izdavanja računa – odnosno rad po danping cijenama, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast;

5. PRIJEDLOG MJERA ZA RJEŠAVANJE NELEGALNOG PRIJEVOZA NA TK-a

Sa ciljem da se prevaziđu dugogodišnji problemi u funkcionisanju nelegalnog prijevoza, a nakon stvaranja neophodnih pretpostavki (Zakonska i podzakonska regulativa), a imajući u vidu i Zaključke sa sastanka održanog 01.06.2011. godine u Kantonalnoj privrednoj komori na temu „suzbijanje nelegalnog rada na području TK-a“, predlažemo sljedeće mjere za rješavanje nelegalnog rada na području Tuzlanskog kantona, sa navođenjem nosilaca izvršenja pojedinih mjera kao i konkretnih rokova:

1. Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK-a

1) Da Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja poništi Licence taksi prijevoznicima koji nisu ispunili uslove za dobijanje dopunskih taksi oznaka u 2011 godini, odnosno koji su prestali ispunjavati uslove za dobijanje Licence;

License za koje je utvrđen pravni osnov su poništene u upravnom postupku tokom 2011. godine i bit će kontinuirano poništavane u 2012. godini za sva pravna i fizička lica koja ne budu ispunjavala uslove za Licencu odnosno dopunsku taksi oznaku, a Rješenja o oduzimanju Licence biti će proslijeđeno nadležnim općinskim službama na dalje postupanje iz svoje nadležnosti.

2) Da Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja nakon dostavljanja podataka od strane nadležnih opštinskih organa poništi Licence taksi prijevoznicima kojima pri reviziji općinski organi na području TK-a ukinu odobrenja za taksi prijevoz;

Ova mjera će se realizovati po dobijenim podacima o licima koja su prestala da obavljaju djelatnost taksi prijevoza kontinuirano tokom 2012. godine.

3) Ministarstvo je pokrenulo postupak izrade dopunskih taksi oznaka za 2012. godinu, te je u skladu sa tim pokrenulo proceduru za izbor štamparije koja će vršiti izradu dopunskih oznaka i poslalo je svim nadležnim općinskim službama dopis kojim traži da se dostave Plan, broj i razmještaj taksi stajališta na području svake općine na saglasnost;

Okončanje ove aktivnosti i uslovi za početak distribucije dopunskih taksi oznaka se očekuje po dostavljanju traženih podataka od strane opštinskih organa.

4) Brisanje svih polazaka na kantonalnim linijama za koje se utvrdi da nisu održavani ili da su održavani suprotno zakonskim propisima od strane nadležne inspekcije cestovnog saobraćaja;

Kontinuirano po dobijanju Zapisnika o (ne)održavanju ili (ne)urednom održavanju redova vožnji od strane prijevoznika tokom čitave 2012. godine.

5) Ministarstvo planira početkom 2012. godine pokrenuti postupak usklađivanja redova vožnji na kantonalnim linijama na području TK-a tako da će zainteresovani prijevoznici imati mogućnost da registruju nove polaske na kantonalnim linijama ili da vrše izmjene postojećih registrovanih redova vožnji;

Okončanje ove aktivnosti i primjena novih redova vožnje se očekuje od septembra 2012. godine.

Pored mjera koje treba realizovati Ministarstvo navesti ćemo i prijedlog mjera ostalih subjekata koji mogu pomoći u rješavanju nelegalnog prijevoza na TK-a i to:

2) Kantonalna uprava za inspekcije TK-a :

1) Da u narednom periodu saobraćajna inspekcija vrši pojačanu kontrolu rada svih subjekata na području TK-a, posebno u vrijeme kada su najveći tokovi putnika (špice), te da povratnicima u prekršaju oduzimaju sredstvo kojim se čini prekršaj u skladu sa Pravilnikom o privremenom isključivanju vozila iz prometa i privremenom oduzimanju vozila („Službene novine FBiH“, broj: 79/11), čime će se u znatnoj mjeri povećati efikasnost rada kontrolnih organa;

Ovu mjeru je neophodno provoditi kontinuirano ali i u posebnim akcijama koordiniranim sa općinskim inspekcijama, MUP-om TK-a i Ministarstvom trgovine turizma i saobraćaja istovremeno u više općina.

2) Pojačati kontrolu baždarenosti i uključivanja taksimetra ili izdavanja računa za prijevoz ako se isti dogovori između korisnika i davoca usluga na relacijama većim od 25,00 KM kao i na relacijama između dvije općine u skladu sa članovima 37.,42. i 43. Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine TK“, broj: 15/11);

3) U narednom periodu pojačat će se kontrola cjenovnika usluga taksi prijevoza. Cjenovnik mora biti u vozilu ovjeren od nadležnog organa i vidno istaknut u vozilu u skladu sa članovima 42. i 43. Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine TK“, broj: 15/11);

4) Kontrola održavanja registovanih kantonalnih redova redova vožnji od strane prijevoznika na području TK-a;

5) Kontrola rada Autobuskih stanica na području TK-a kako sa aspekta rada same stanice tako i sa aspekta redovnog održavanja redova vožnji i tačnosti održavanja istih od strane registrovanih prijevoznika. U istom kontekstu kažnjavati linijske prijevoznike koji koriste neregistrovane polazne stanice poput one kod hotela „Tuzla“ i sl.;

6) Formiranje evidencije ranijih počinitelaca nelegalnog prijevoza.

3) MUP-a TK-a:

1) Policijski službenici, u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj 28/06 i 2/10) i Zakonom o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine TK“, broj: 15/11), treba da uzmu aktivniju ulogu u suzbijanju nelegalnog rada sa taksi i kombi vozilima koja nemaju odobrenja za rad i odgovarajuću dokumentaciju;

2) Dosljedno provođenje Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja („Službeni glasnik BiH“ broj 6/06,75/06,44/07,84/09,48/10) naročito sa aspekta zabrane zaustavljanja vozila kojima se obavlja taksi prijevoz u autobuskim stajalištima, te prekršioce sankcionisati u skladu sa Zakonom;

3) Nastaviti rad na uklanjanju svih vozila koja se ne bave taksi prijevozom sa svih taksi štandova – stajališta na svim općinama TK-a, a naročito na području općine Tuzla i to sa stajališta ispred Hotela Tuzla, Slatina-Dom Zdravlja, Solina, na Brčanskoj Malti (ul. Armije BiH) , taksi stajališta Šićki Brod , kao i na ostalim taksi stajalištima koja su zaposjednuta od strane gore navedenih vozila, te da iste sankcioniše u skladu sa Zakonom;

4) Organizaciono pokušati obezbjediti dnevno angažovanje 2 vozila MUP-a TK-a i dvije patrole pripadnika uniformisane policije koje bi jedan vremenski period (mjesec ili eventualno više) isključivo bile zadužene za rad sa inspektorima cestovnog saobraćaja na kompletnom području TK-a, te bi im polazno mjesto bila Kantonalna uprava za inspeksijske poslove;

4) Ministarstvo pravosuđa i uprave TK-a:

1) Stvoriti uslove Općinskim sudovima da brže rješavaju predmete koji se odnose na nelegalan rad u oblasti prijevoza putnika;

5) Sve Općine na području TK-a :

1) Donijeti novu Odluku o uređenju taksi štandova, kao i novi Plan razmještaja te da isti bude u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine TK“, broj: 15/11) i ostalim važećim Propisima;

2) Taksi prijevoznicima koji nisu izmirili obaveze po osnovu javnih prihoda ne izdavati Rješenja o taksi stajalištima za 2012. godinu, ukoliko isti ne predoče dokaz da su iste izmirili (porezi, penziono, zdravstveno);

3) Izvršiti uređenje svih taksi stajališta kao i autobuskih stajališta i propisno ih obilježiti horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom u skladu sa važećim Propisima;

4) Postaviti odgovarajuću horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju („zabrana zaustavljanja i parkiranja“ i dr.) naročito u zonama gdje dolazi do zaustavljanja i parkiranja većeg broja kombi vozila koj vrše nelegalan rad;

5) Da nadležne općinske službe, izvrše reviziju izdatih Odobrenja za obavljanje taksi prijevoza u skladu sa važećim Propisima;

6) Načelnici općina odnosno općinska administracija mora izvršiti popunjavanje određenog broja inspektora, u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima (komunalni inspektori, putni inspektori i dr.) kako bi se u saradnji sa kantonalnim kontrolnim organima dostigla značajnija efikasnost u radu;

7) Udruženjima taksi prijevoznika, Taksi prijevoznicima

1) Da se pridržavaju zakonskih odredbi i svoje članove educiraju i upućuju na isto;

2) Dostaviti spiskove nelegalnih prijevoznika nadležnim kontrolnim organima;

3) U vrijeme pojačanog inspekcijskog nadzora obezbjediti „svjedoke“, koji će u saradnji sa kontrolnim organima a prevashodno sa inspekcijom cestovnog saobraćaja, omogućiti da se dokaže da se tim prevoznim sredstvom obavlja nelegalan rad;

8) Prijevoznici u linijskom i vanlinijskom prijevozu putnika registrovani na području TK-a

1) Da se pridržavaju zakonskih odredbi i educiraju i upućuju na isto uposlenike;

2) Prilikom obavljanja prijevoza autobusima koristiti tehnički ispravne autobuse, uredne i sa kvalitetnim i obučanim posadama vozila kako bi kvalitet saobraćajne usluge bio na višem nivou nego do sada;

3) U vrijeme pojačanog inspekcijskog nadzora obezbjediti „svjedoke“, koji će u saradnji sa kontrolnim organima a prevashodno sa inspekcijom cestovnog saobraćaja, omogućiti da se dokaže da se tim prevoznim sredstvom obavlja nelegalan rad;

Dakle, detektovani problem nelegalnog prijevoza na području TK-a mora se rješavati multidisciplinarno, odnosno u rješavanju navednog problema težište aktivnosti mora biti na kontrolnim organima (Kantonalna uprava za inspekcijske poslove i pripadnici uniformisane policije MUP-a TK-a) ali u rješavanju navedenog problema značajnu ulogu moraju uzeti pored Ministarstva trgovine turizma i saobraćaja, kao inicijatora i pokretača navedenih aktivnosti i Ministarstvo pravosuđa i uprave TK-a, nadležne općinske službe, zainteresovani prijevoznici u linijskom i vanlinijskom prijevozu kao i taksi prijevoznici odnosno udruženja taksi prijevoznika.

Obradio: N/L.

Dostavljeno:

1x Naslovu

1x Evidencija,

1x Arhiva.

M I N I S T A R

Aziz Čačković, dipl. pravnik