



Broj: 05/1- /11
Tuzla, 12.10.2011.godine

Tuzlanski Kanton
Vlada TK
n/r Sekretara

PREDMET: Informacija o stanju u oblasti prijevoza putnika, sa posebnim osvrtom na taksi prijevoz na području TK-a, sa prijedlogom mjera, dostavlja se.

Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK-a, je u skladu sa člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH» broj: 28/06, 2/10), pripremiло nacrt Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona. Nacrt Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona nakon usvajanja od strane Vlade TK, usvojila je i Skupština Tuzlanskog kantona.

U toku javne rasprave, od strane Komisije za privredu, ekonomsku i finansijsku politiku Skupštine TK-a, traženo je da ministarstvo pripremi Informaciju o stanju u oblasti prijevoza putnika, sa posebnim osvrtom na taksi prijevoz na području TK-a, sa prijedlogom mjera, koja će poslužiti kao osnova za kreiranje što kvalitetnijeg zakonskog rješenja.

Dostavljamo Vam navedenu Informaciju sa ciljem da se upoznate sa stanjem u oblasti prijevoza putnika, sa posebnim osvrtom na taksi prijevoz na području TK-a, sa prijedlogom mjera, te da istu uputite u dalju Skupštinsku proceduru.

S poštovanjem!

Prilog:

1x Informacija o stanju u oblasti prijevoza putnika sa posebnim osvrtom na taksi prijevoz na području TK-a sa prijedlogom mjera.

Obradio: N/L

Dostavljeno:

MINISTAR

1x Naslovu
1x Evidenciji
1x a.

Aziz Čačković, dipl. pravnik



Broj: 05/04 _____/11
Tuzla, 11.10.2011. godina

VLADA TK-a
n/r sekretara

Predmet: Informacija o stanju u oblasti prijevoza putnika sa posebnim osvrtom na taksi prijevoz na području Tuzlanskog kantona sa prijedlogom mjera, dostavlja se.

1. POSTOJEĆI ZAKONSKI OKVIR U OBLASTI PRIJEVOZA PUTNIKA

Funkcionisanje prijevoza putnika i robe na području TK-a je uređeno u skladu sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj 28/06 i 2/10), Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu („Službene novine FBiH“, broj 65/06; 18/08 i 56/10), Pravilnikom o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojim se obavljaju pojedine vrste prijevoza („Službene novine FBiH“, broj: 51/06 i 56/10), kao i drugim Propisima koje je donijelo Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Takođe, Ministarstvo trgovine turizma i saobraćaja je u skladu sa obavezama iz gore navedenog Zakona, a sa ciljem preciziranja i razgraničenja nadležnosti između Ministarstva i općina na području TK-a donijelo: Pravilnik o obavljanju linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe za područje TK („Službene novine TK“, broj: 5/09) i Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog Kantona („Službene novine TK“, broj 1/07).

2. LINIJSKI I VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

Prema evidenciji Ministarstva, na području Tuzlanskog kantona u 2011 godini je registrovano ukupno 60 prijevoznika koji učestvuju u linijskom i vanlinijskom putničkom prijevozu, od čega je 45 prijevoznika u linijskom prijevozu putnika i 15 prijevoznika u vanlinijskom i ugovorenom prijevozu putnika sa ukupno 509 autobusa, a što je prikazano u tabeli 1.

Prilikom odobravanja i registriranja kantonalnih linija Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja nastojalo je obezbjediti transportni sistem u Tuzlanskom kantonu u kojem će korisnici transportnih usluga imati kvalitetnu uslugu, a svi prijevoznici mogućnost rentabilnijeg poslovanja, uz poštivanje zakona i podzakonskih akata, propisanih uvjeta za obavljanje linijskog prijevoza putnika, gdje su se pri tome obavezno uzimali slijedeći principi:

- ravnopravnost svih prijevoznika koji su dostavili dokaze o ispunjavanju uslova za obavljanje linijskog prijevoza putnika,

- efikasnost, poslovnost, pružanje prijevoznih usluga i transportne sposobnosti prijevoznika,
- potrebe za prijevozom stanovništva i privrede u vremenu i prostoru,
- zakonitost u radu, što treba da stvori povoljno okruženje za slobodno tržište.

Tabela 1. Broj prijevoznika i autobusa za linijski i vanlinijski prijevoz po općinama TK-a

Redni broj	Općina	Broj prijevoznika na području općine	Ukupan broj vozila po općinama
1.	Tuzla	17	207
2.	Banovići	1	7
3.	Živinice	1	1
4.	Kladanj	2	24
5.	Lukavac	4	13
6.	Gračanica	6	29
7.	Doboj Istok	2	14
8.	Srebrenik	8	34
9.	Gradačac	9	30
10.	Čelić	3	17
11.	Teočak	1	
12.	Kalesija	3	41
13.	Sapna	3	8
Ukupno :		60	509

Prema registraciji redova vožnje postoji pet nivoa autobuskih linija i to: međunarodne, međuentitetske, federalne, kantonalne i općinske autobuske linije.

Međunarodne autobuske linije iz Tuzlanskog kantona saobraćaju prema 10 zemalja zapadne Evrope (Austrija, Belgija, Hrvatska, Srbija, Njemačka, Slovenija, Švicarska, Luksemburg, Holandija i Švedska), polazi 172 polaska ili 11 % od ukupnog broja međunarodnih polazaka na nivou Federacije prema zapadnoevropskim zemljama.

Od ukupnog broja polazaka značajan je broj registriranih polazaka za Njemačku i iz pravca Njemačke, odnosno više od 30 %, ali je kod registrovanih redova vožnje za Njemačku 75 % svakodnevno, dok ostali polasci su sa režimom održavanja jedanput do pet puta sedmično.

Međuentitetske autobuske linije su linije koje su odobravane iz Tuzlanskog kantona prema manjem BiH entitetu i Brčko Distriku BiH i obratno, odobreno je 5 linija sa 42 polaska i to :Tuzla -Bijeljina, Tuzla - Zvornik, Tuzla – Lopare – Brčko, Tuzla – Srebrenik – Brčko i Srebrenik - Osmaci.

Federalne autobuske linije su registrovane do 31.03.2012.godine. Kad su u pitanju federalne linije na Tuzlanskom kantonu djeluje 12 (dvanaest) prijevoznika koji

imaju 35 registrovanih federalnih linija sa 108 polazaka-povrataka od toga 40 polazaka - povratka za Sarajevo. Poređenja radi autobuska stanica u Tuzli dnevno primi 102 autobusa na federalnim linijama, odnosno svakih 12 minuta sa autobuske stanice pođe ili dođe jedan autobus.

Kantonalne autobuske linije - Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja je izvršilo produženje registracije kantonalnih redova vožnje do 31.03.2012.godine. U registru kantonalnih redova vožnje izvršena je registracija 96 linija, za 25 prijevoznika, odnosno 428 polazaka i 421 povratka sa ukupno 849 polaska - povratka. Kantonalne linije na području Tuzlanskog kantona obuhvataju 13 općina.

Iz Tuzle u pravcu 13 općina na nivou Tuzlanskog kantona u toku dana registrirano je 428 kantonalna polaska, od čega 354 polazaka iz Tuzle polazi sa Prigradske autobuske stanice «Istok»-Simin Han i prigradske autobuske stanice «Zapad» Siporeks , a ostala 74 polaska sa Međugradske autobuske stanice u Tuzli. Najviše polazaka ima u pravcu Lukavaca 91 polazak, Živinica 76, Srebrenik 61, Kalesija 43 , Banovići 51 ,Gračanicu 26 , Doboj Istok 12 , Teočak 6, Sapna 8, Čelić 12, Gradačac 10, Kladanj 10 itd. Iz ovoga je vidljivo da su općine koje su udaljene od centra kantona između 20-30 km izuzetno povezane, i da se sve čini da i općine koje su nešto udaljenije imaju istu povezanost.

Općinske autobuske linije - usklađivanje i registraciju općinskih linija vrše općine, te ovom prilikom dajemo zbirni pregled prijevoznika po općinama, broj linija i ukupan broj polazaka-povrataka dostavljenih od strane sekretarijata za privredu 13 općina Tuzlanskog kantona.

Tabela 2. Broj prijevoznika, broj linija i broj polazaka/povrataka na općinskim linijama

Općina	Tuzla-gradski pr.	Tuzla-općinski	Srebrenik	Banovići	Čelić	Doboj I.	Lukavac	Gračanica	Gradačac	Kalesija	Teočak	Živinice	Sapna	Kladanj	Ukupno
Broj prijevoznika	1	1	6	1	1	1	7	3	5	2	1	3	1	3	36
Broj Linija	19	9	19	13	3	2	16	19	8	6	3	17	6	6	146
Ukupno polazaka-povrataka	441	225	177	114	36	18	190	153	64	112	6	209	21	65	1797

Takođe, može se zaključiti da u općinama gdje je donešena odluka da se izvrši usklađivanje po pozitivnim zakonskim propisima (Pravilnik o usklađivanju i registraciji redova vožnje), postoji više registrovanih prijevoznika na općinama odnosno veći broj prijevoznika koji stvaraju konkurenciju u pružanju usluga prijevoza što je sa stanovišta korisnika saobraćajnih usluga-putnika znatno povoljnije.

U općinama Tuzla, Banovići, Čelić, Doboj I. i Teočak za sada općinski prijevoz vrše prijevoznici iz matičnih općina kojima su nadležne općinske službe redove vožnje samo produžile i ovjerile za naredni registarski period 2010/2011 godinu.

Prigradska autobuska stanica «Istok» i «Zapad» u Tuzli su najopterećenije autobuske stanice na prostoru Tuzlanskog kantona i opslužuju 19 prijevoznika sa ukupno 354 polaska odnosno 354 povratka.

Međugradska autobuska stanica u Tuzli opslužuje 42 prijevoznika, ima ukupno sa međunarodnim, međuentitetskim, federalnim i kantonalnim linijama 170 polazaka-povratka od toga je 96 polaska-povrataka federalnih linija, 74 polazak-povratak kantonalnih linija, što znači da svakih 5 minuta polazi odnosno dolazi jedan autobus. Od toga je 43 polaska direktnih federalnih linija, odnosno sa Međugradske autobuske stanice u Tuzli svakih 21 minut polazi jedan autobus na federalnim linijama, odnosno 80 polazaka direktnih kantonalnih linija, odnosno svakih 12 minuta polazi jedan autobus na kantonalnim linijama koje polaze sa Međugradske stanice.

3. TAKSI PRIJEVOZ

Na području Tuzlanskog kantona u 2011 godini, prema evidencijama ministarstva, registovano je 355 taksi prijevoznika sa 462 taksi vozila.

Najveći broj taksi prijevoznika je registrovan na području općine Tuzla i to 211 taksi prijevoznik sa 318 taksi vozila sa potrebnom dokumentacijom, koja su organizovana u 35 pravnih lica sa 142 taksi vozila i 176 vozila sa kojima taksi prijevoz obavljaju fizička lica. Na svim ostalim općinama je raspoređeno 144 taksi prijevoznika.

U oblasti taksi prijevoza uposlano je cca 500 ljudi i ovaj vid saobraćaja zauzima značajno mjesto u oblasti prijevoza putnika.

U sledećoj tabeli prikazan je broj registrovanih taksi prijevoznika po općinama u zadnjih pet godina koji su ispunili sve zakonske obaveze za obavljanje taksi prijevoza i koji su dobili Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

Tabela 3. Broj taksi prijevoznika po općinama TK-a u zadnjih pet godina.

Red broj	Općina	Godina 2007.	Godina 2008.	Godina 2009.	Godina 2010.	Godina 2011.
1.	Tuzla	223	265	284	311	318
2.	Banovići	5	2	2	3	5
3.	Gračanica	2	7	7	10	10
4.	Gradačac	9	11	11	13	14
5.	Kalesija	20	32	40	46	43
6.	Kladanj	1	-	-	-	2
7.	Lukavac	8	-	-	11	14
8.	Sapna	9	18	18	20	20
9.	Srebrenik	4	5	5	7	6
10.	Teočak	1	2	2	4	4
11.	Živinice	5	2	2	2	4
12.	Čelić	1	1	1	1	-
13.	Doboj I.	-	-	-	2	2
	Ukupno	288	345	372	440	462

Iz tabele je vidljivo da se broj legalnih taksi prijevoznika iz godine u godinu povećava, odnosno da se smanjuje broj nelegalnih taksi prijevoznika. Za proteklih pet godina broj taksi prijevoznika na kantonu se povećao za 60 %. Najveći trend rasta imaju općine Tuzla, Kalesija i Lukavac. Pored općine Tuzla, povećanje broja taksi prijevoznika imaju i općine koje gravitiraju općini Tuzla, a to su Kalesija i Lukavac čiji taksi prijevoznici dobar dio prijevoza ostvaruju na općini Tuzla.

Veliki problem s kojim su se taksi prijevoznici suočavali u prethodnom periodu je neredovno izmirivanje zakonom propisanih obaveza (porezi, penziono osiguranje, zdravstveno osiguranje) što je za rezultat imalo da isti rade bez odgovarajuće zakonom propisane dokumentacije od ministarstva (Licenca za obavljanje taksi djelatnosti, Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dr.).

Dosljednom i permanentnom aktivnošću ministarstva, u saradnji sa taksi prijevoznicima, došlo je do „legalizovanja“ registovanih taksi prijevoznika odnosno do povećanja broja legalnih taksi prijevoznika, tako da je ovaj problem u najvećoj mjeri eliminisan.

Takođe, problem u funkcionisanju taksi prijevoza je i pravna praznina koja je nastala donošenjem Zakona o izmjenama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“ 2/10) kojim je propisano da Skupština kantona svojim propisom uređuje uslove, način i specifičnosti organizacije i vršenja prijevoza putnika ili tereta na Kantonu, zbog čega postojeći Pravilnici koje je donijelo Ministarstvo, od strane Sudova nisu primjenjivani u sakcionisanju nelegalnog prijevoza, a naročito u oblasti taksi prijevoza, odnosno taksisti su bili oslobođeni odgovornosti bez obzira što su počinili prekršaj.

Donošenjem Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona ovaj problem će biti eliminisan, tako da će Sudovi imati potpunu zakonsku mogućnost da na osnovu prijave kontrolnih organa sankcionišu počinioc prekršaja.

4. PROBLEMI U FUNKCIONISANJU TAKSI PRIJEVOZA NA PODRUČJU TK-a

Prema analizama najveći problemi u funkcionisanju taksi prijevoza na području TK-a su:

- rad neregistrovanih (nelegalnih) taksi prijevoznika u oblasti taksi prijevoza, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast;
- rad registrovanih taksi prijevoznika sa jedne općine na području druge općine, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast,
- vršenje linijskog prijevoza putnika od strane legalnih i nelegalnih taksista korištenjem autobuskih stajališta kao taksi štandova čime onemogućavaju pristajanje autobusa u autobuska stajališta i smanjuju nivo bezbjednost putnika jer se autobusi zaustavljaju i ispuštaju putnike van registrovanih autobuskih stajališta. Veliki broj taksi prijevoznika na području općine Tuzla stvara problem prijevoznicima u linijskom prijevozu putnika (prijevoz autobusima) iz razloga što taksi prijevoznici ne obavljaju taksi prijevoz sa dodjeljenih taksi stajališta nego kružnim vožnjama ustvari vrše linijski prijevoz putnika polazeći sa autobuskih stajališta, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast,
- rad taksi prijevoznika bez uključenog taksimetra i bez izdavanja računa – odnosno rad po danping cijenama, a što je u suprotnosti sa zakonskom regulativom koja tretira ovu oblast.

5. PRIJEDLOG MJERA

Nakon sagledavanja cjelovite situacije u oblasti prijevoza putnika a naročito u oblasti taksi prijevoza, ministarstvo je, kao strateški koncept rješavanja problema predložilo usvajanje Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona čiji Nacrt je već usvojen od strane Vlade TK-a (20.06.2011. god.) odnosno od strane Skupštine TK-a (14.07.2011. god.).

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu FBiH („Službene novine FBiH“, broj: 02/10) članom 10. je propisano da Skupština kantona svojim propisom uređuje uslove, način i specifičnosti organizacije i vršenja prijevoza putnika ili treta na Kantonu. Jedna od specifičnosti koju ministarstvo može urediti Zakonom je i taksi prijevoz sa čijim stanjem na području TK-a ministarstvo ni u kom slučaju nije zadovoljno, te je iz tog razloga postojeću zakonsku prazninu pokušavalo riješiti donošenjem Zakona o cestovnom prijevozu na području TK-a.

Donošenjem Zakona o cestovnom prijevozu na području TK-a kontrolni organi (kantonalni inspektori cestovnog prometa i pripadnici policije) će imati znatno „jači mehanizam“ za kontrolu linijskog i vanlinijskog saobraćaja te će moći na adekvatniji način sankcionisati bespravan odnosno nelegalan rad u oblasti prijevoza.

Nakon usvajanja Zakona o cestovnom prijevozu na području TK-a od strane Vlade i Skupštine TK-a, Ministarstvo trgovine turizma i saobraćaja TK-a će moći uzeti aktivniju

ulogu u rješavanju problema nelegalnog i neregularnog prijevoza na području TK-a, a naročito u oblasti taksi prijevoza odnosno da bude nosilac i pokretač konkretnih aktivnosti i koordiniranih akcija na suzbijanju nelegalnog prijevoza u saradnji sa Kantonalnom upravom za inspeksijske poslove, MUP-om TK-a, Ministarstvom pravosuđa i uprave, lokalnim zajednicama i dr.

Pored navedenog, Ministarstvo trgovine turizma i saobraćaja TK-a, je u posljednja dva mjeseca pokrenulo niz inicijativa za izmjenu Federalnih Pravilnika iz oblasti saobraćaja koji su smetnja u radu prijevoznicima i nadležnim organima za upravni i inspeksijski nadzor, kao i za sprečavanje nelegalnog prijevoza putnika i tereta na području TK.

Neke od inicijativa koje je pokrenulo ministarstvo su:

- od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija posebno je inicirano **hitno** donošenje Pravilnika o načinu isključenja vozila iz saobraćaja, oduzimanje registarskih oznaka kao i samog vozila kojim se vrši nelegalan prijevoz putnika, sa ciljem kvalitetnije primjene sankcija koje predviđa Zakon. Bez donošenja i primjene navedenog Pravilnika kontrolni organi (saobraćajna inspekcija i policija) nisu, niti će biti u dovoljnoj mjeri efikasni u sprečavanju nelegalnog prijevoza na području Tuzlanskog kantona. Pravilnik o načinu isključenja vozila iz prometa i načina udaljavanja vozača ili člana posade vozila donesen 2007. godine, zbog niza manjkavosti nije do sada implementiran, te je veoma otežana borba inspekcije i policije da spriječe nelegalni prijevoz. Dobivena saglasnost federalnog ministra i očekuje se skoro donošenje ovog Pravilnika.

- tražene su izmjene u Pravilniku o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza («Službene novine FBiH», broj 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10) odnosno da se izmjene uslove za autobuse starije od 20.godine. U cilju povećanja bezbjednosti saobraćaja i poboljšanja uslova u kojima se vrši prijevoz putnika, predložili smo da autobusi stariji od 20 godina ne mogu dobiti potvrdu o ispravnosti i opremljenosti preko 150 km odnosno da autobusi stariji od 30 godina ne mogu saobraćati na autobuskim linijama preko 60 km jer su nesigurni za kretanje i na kraćim relacijama. Takođe, dobivena saglasnost i podrška federalnog ministra za izmjenu i dopunu Pravilnika.

- izmjene su tražene i u Pravilniku o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10) gdje smo tražili da za prijevoznike koji vrše taksi prijevoz postoji mogućnost izdavanja tzv. "zamjenskih licenci" u slučaju saobraćajne nezgode gdje je došlo do totalne štete na vozilu, većeg kvara na vozilu koji iziskuje duže vrijeme popravke i dr. Smatramo, da bi se u navedenim slučajevima, eventualno trebalo omogućiti da taksi prijevoznici posjeduju jednu zamjensku licencu na jedno taksi vozilo i da isto mogu registrovati na registarske TA tablice kao i druga vozila sa kojima obavljaju taksi prijevoz putnika. Takođe, dobivena saglasnost i podrška federalnog ministra za izmjenu i dopunu Pravilnika.

- da se u što kraćem roku potpiše međudržavni sporazum koji bi omogućavao da taksisti sa područja BiH sa TA- tablicama, mogu nesmetano vršiti prijevoz taksi vozilima u Republiku Hrvatsku i Srbiju. Prema sadašnjem stanju, na pojedinim graničnim

prijelazima, se zabranjuje prolaz vozilima koja su registrovana kao taksi vozila (TA-registraske oznake) ako u istim prevoze putnike, bez obzira da li tranzitiraju kroz Republiku Hrvatsku ili je krajnje odredište u Republici Hrvatskoj. Isti slučaj je i sa Republikom Srbijom. Obzirom da je riječ o državnoj nadležnosti federalni ministar je naglasio da je već ovo pitanje uputio na hitno rješavanje u nadležno ministarstvo BiH.

Potpuno svjesni težine i obima nagomilanih problema u oblasti nelegalnog i neregularnog prijevoza na području TK-a, a naročito u oblasti taksi prijevoza, ovo ministarstvo je poduzelo niz konkretnih mjera i aktivnosti na unapređenju stanja u ovoj oblasti u vezi s čim se mora konstatovati da je stanje u odnosu na raniji period znatno bolje.

Činjenica je ipak, da to nije u mjeri kako treba da bude, stoga se od usvajanja Zakona o cestovnom prijevozu na području TK-a i njegove primjene očekuju značajni pozitivni efekti.

Sigurno je međutim da se, naročito u oblasti taksi prijevoza i nelegalnog prijevoza putnika problemu mora pristupiti multidisciplinarno, odnosno u rješavanju navedenog problema težište aktivnosti treba biti na kontrolnim organima (Kantonalna uprava za inspeksijske poslove i pripadnici uniformisane policije MUP-a TK-a) ali značajnu ulogu trebaju uzeti i Ministarstvo pravosuđa i uprave TK-a (ažurnije rješavanje predmeta na Sudovima iz ove oblasti) i Općine na području TK-a, odnosno nadležene općinske službe (donošenje na vrijeme Plana i razmještaja taksi štandova i taksi stajališta na području općine u saradnji sa udruženjima taksi prijevoznika, izgradnja i adekvatno obilježavanje taksi štandova horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom, rad na poboljšanju organizacije taksi službe i dr.), kao i viši nivoi vlasti (Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Ministarstvo transporta i komunikacija BiH).

Smatramo da se dosljednom i kontinuiranom aktivnošću svih navedenih institucija (a ne samo ad hock akcijama pojačane kontrole), te uz punu kooperativnost legalnih privrednih subjekata u oblasti taksi prijevoza, problemi u funkcionisanju taksi prijevoza na području TK-a mogu riješiti ili svesti na najmanju moguću mjeru.

Cijenimo da će se konkretni rezultati, nakon usvajanja Zakona, poduzetih od gore pomenutih institucija, moći osjetiti već u prvoj polovini 2012 godine.

Obradio: N/L

Dostavljeno:

1xNaslovu
1xEvidencija
1xArhiva.

MINISTAR:

Aziz Čačković, dipl. pravnik.